

PROTEGIENDO A LAS BALLENAS DEL TRÁFICO MARÍTIMO

Sonia Español Jiménez

Investigadora Jefa Línea de Cetáceos

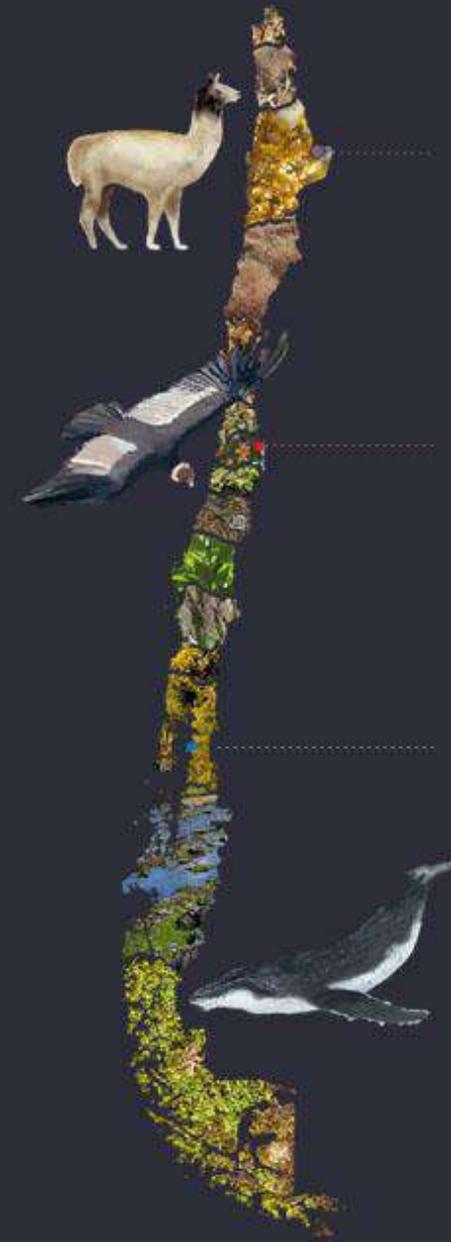
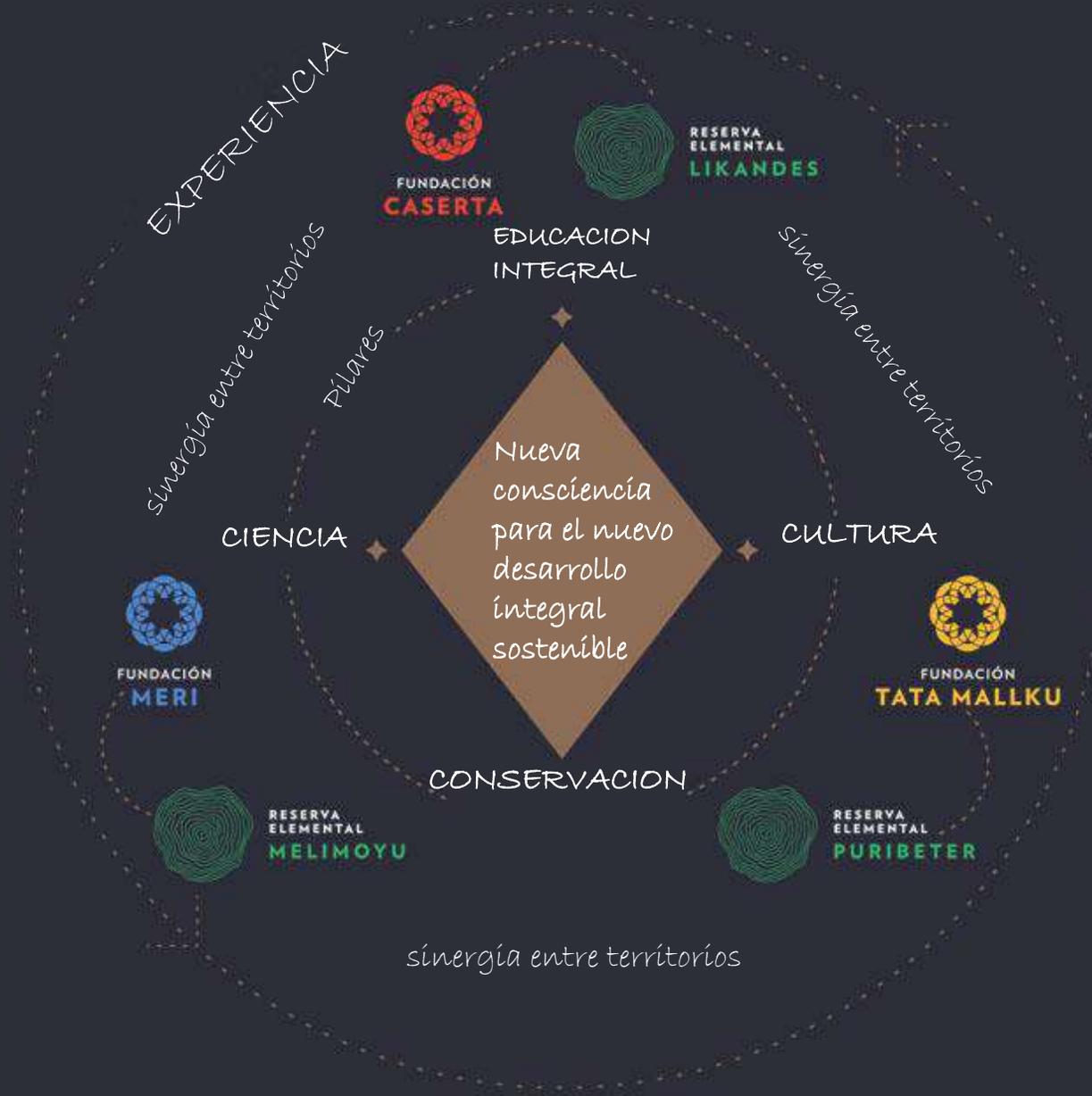
www.fundacionmeri.cl



FUNDACIÓN
MERI



FILANTROPÍA
FRANCISCA
CORTÉS
SOLARI



 FUNDACIÓN TATA MALLKU

22° 58' 30" S

San Pedro de Atacama,
Región de Antofagasta

 FUNDACIÓN CASERTA

33° 38' 35" S

Cajón del Maipo
Región Metropolitana

 FUNDACIÓN MERI

44° 05' 00" S

Patagonia Norte
Región de Aysén



FUNDACIÓN
MERI

*“Proteger y fortalecer la **investigación y educación para la conservación**, el manejo sustentable de los ecosistemas terrestres, dulceacuícolas, marinos y el legado cultural de la Patagonia Norte”*

Ballenas, sistema dulceacuícola y ciprés de las Guaitecas



FUNDACIÓN
MERI

Principales Resultados de Investigación Ballenas Azules

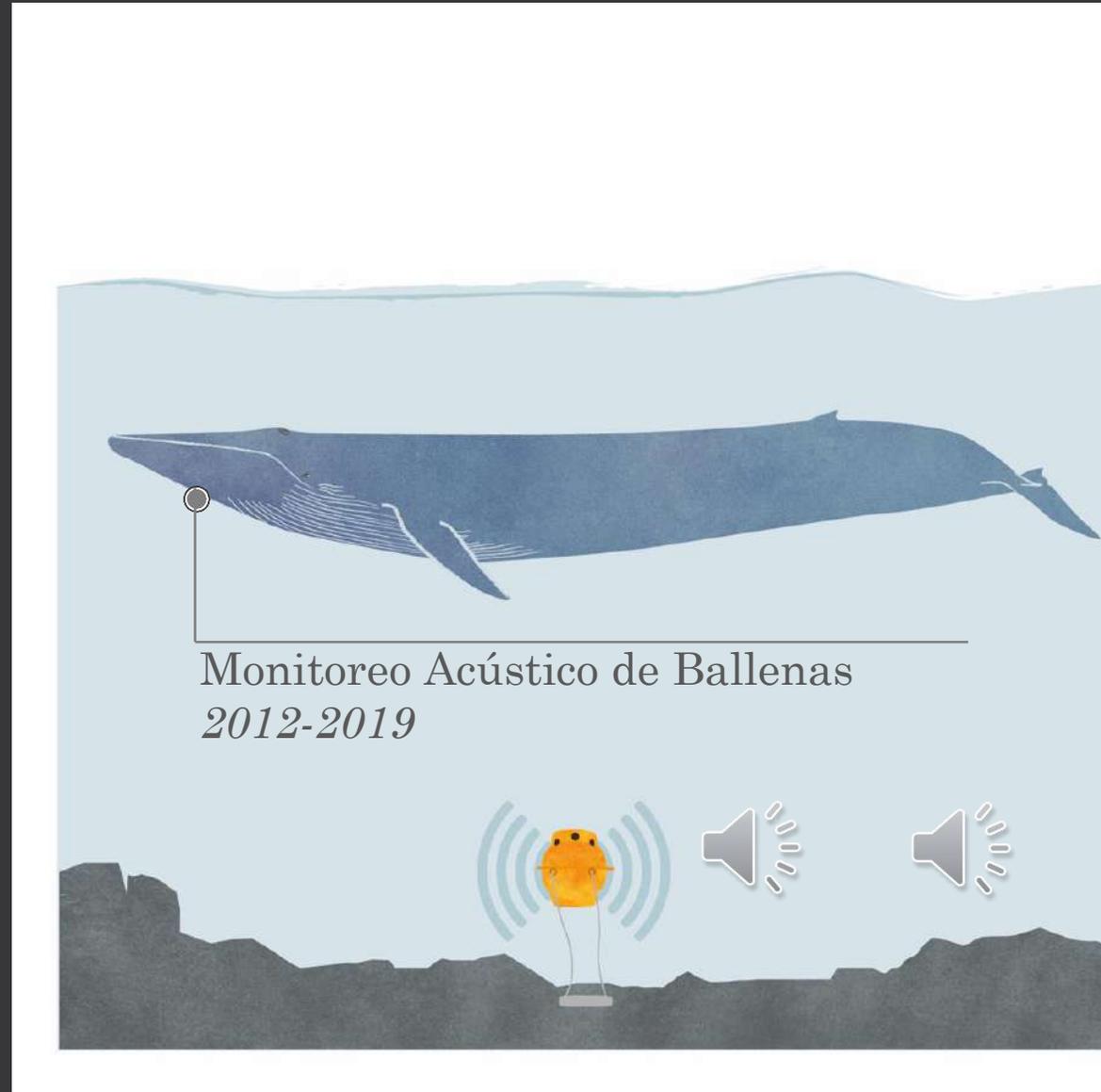


Ilustración de María José Bunster, 2015.



FUNDACIÓN
MERI

Principales Resultados de Investigación Ballenas Azules

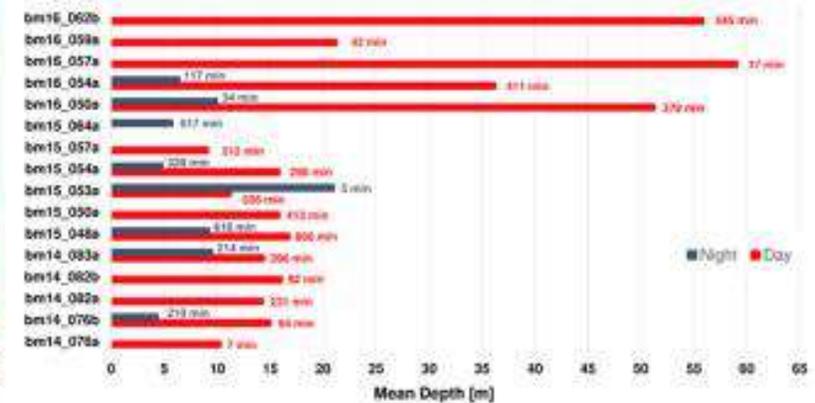
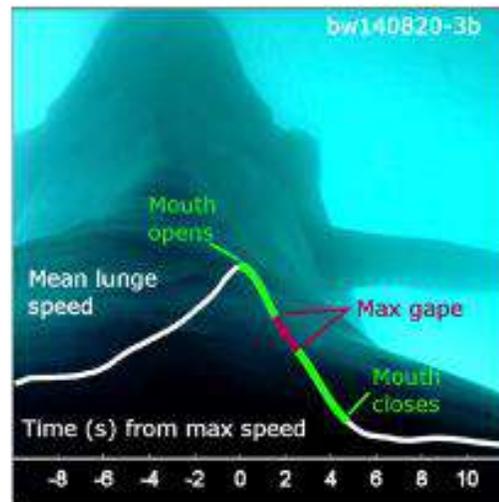
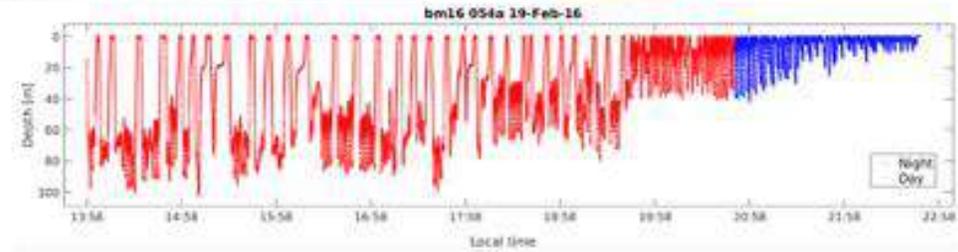
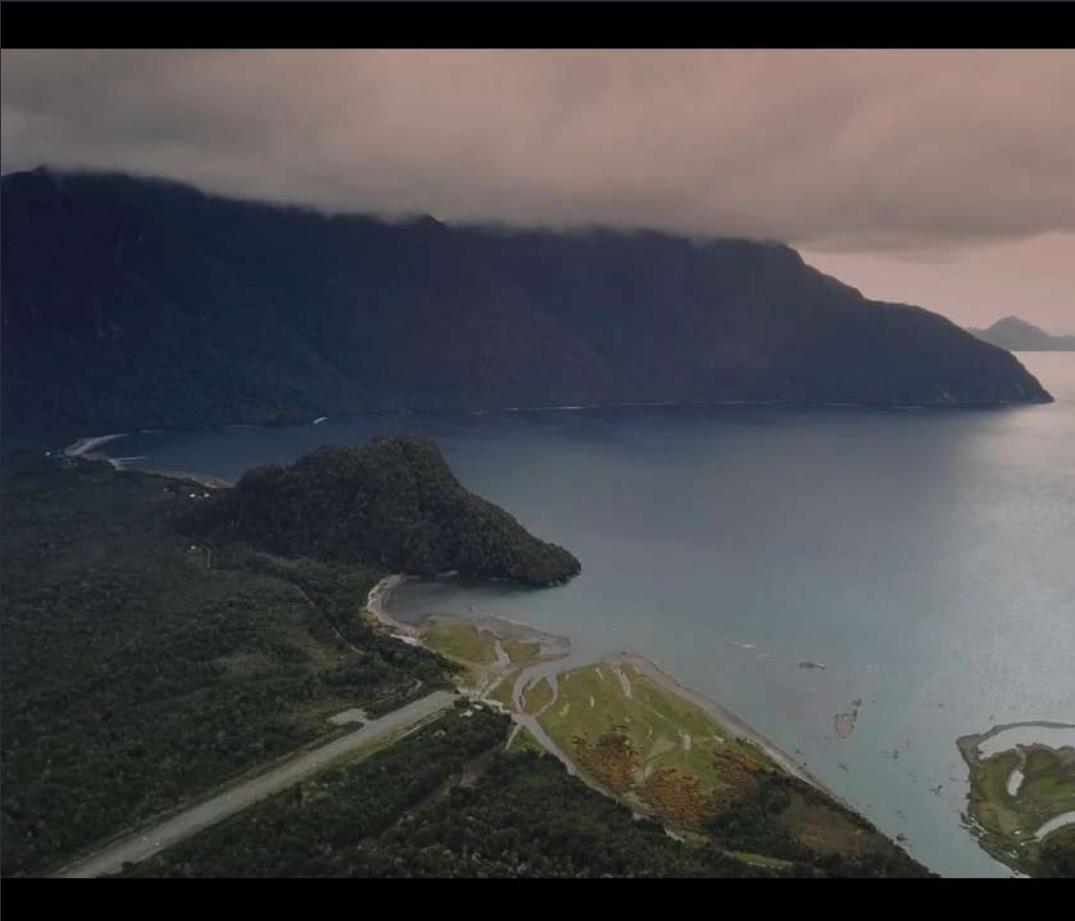


Ilustración de María José Bunster, 2015.

Principales Resultados de Investigación Ballenas Azules



Principales Resultados de Investigación Ballenas Azules





FUNDACIÓN
MERI

¿cuales son las principales amenazas de las ballenas?



NOAA HIHWNMS, MMHSRP Permit #932-1489

Fuente: Comisión Ballenera Internacional



Fuente: Comisión Ballenera Internacional

Entre 2007 y 2016 mas de 1200 ballenas han sufrido colisiones

(Comisión Ballenera Internacional)



FUNDACIÓN
MERI



The Marine Mammal Center

@TMMC

Seguir

BREAKING: Blue whale that washed ashore @PointReyesNPS yesterday died due to blunt force trauma consistent with a ship strike. Blue whales are the largest animal on earth and an endangered species

Traducir Tweet



17:41 - 19 jun. 2018

122 Retweets 76 Me gusta



18 122 76

Ballena azul (*Balaenoptera musculus*) con vertebras rotas y severas hemorragias internas producidas por la colisión con una embarcación en Limantour Beach en Point Reyes National Seashore, San Francisco, Estados Unidos. 2018

Mexico News Today

Mexico news latest headlines from Mexico

Mexico News Business Politics Crime People Travel & Tourism Weather

[Home](#) » Container ship arrives at Manzanillo port with dead whale



Container ship arrives at Manzanillo port with dead whale

BY MEXICO NEWS TODAY ON APRIL 25, 2019

Ballena azul, (*Balaenoptera musculus*) México. 2019



FUNDACIÓN
MERI



Lesiones en ballena de aleta (*Balaenoptera physalus*) varada en Santo Domingo, se observan lesiones producidas por hélices de grandes buques y dislocación del cúbito del radio en la aleta pectoral izquierda. 2018
(c) Toro et al. en preparación.

En Chile desde 2017 han muerto 4 ballenas por colisiones

(Toro et al. en preparación)



Ballena azul (*Balaenoptera musculus*) en Punta Delgada cerca de Punta Arenas.



FUNDACIÓN
MERI



(c) Fundación Meri

Debido al bajo número de ballenas azules en el área, solo la muerte de una ballena tiene un alto impacto en la población

Embarcaciones mayores a 80 metros

Embarcaciones velocidades > a 10 nudos

(Laist et al. 2004)

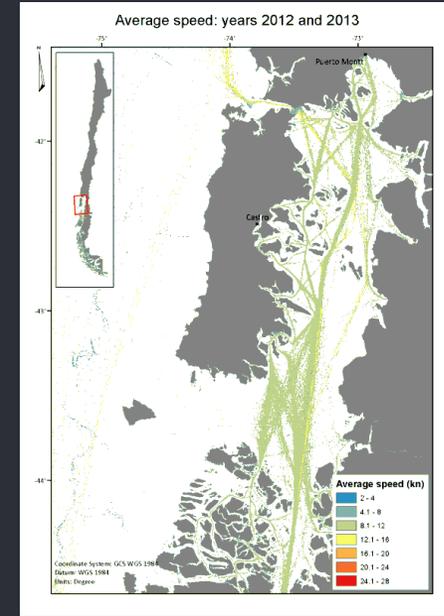
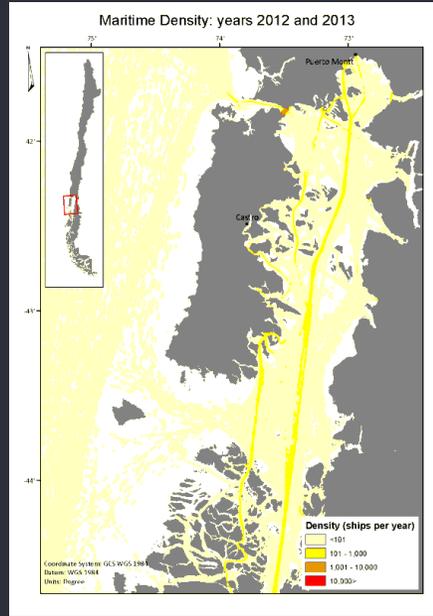
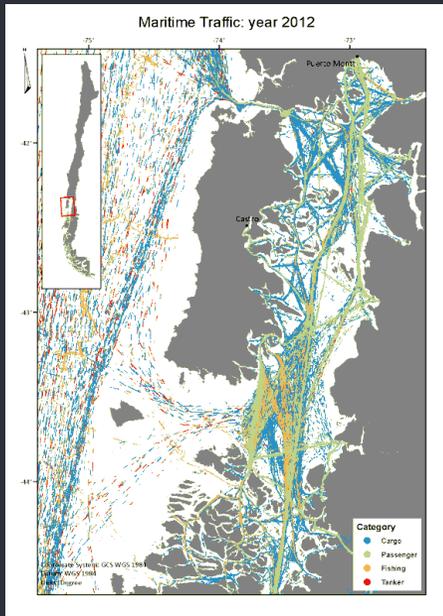


(C) Fundación Meri



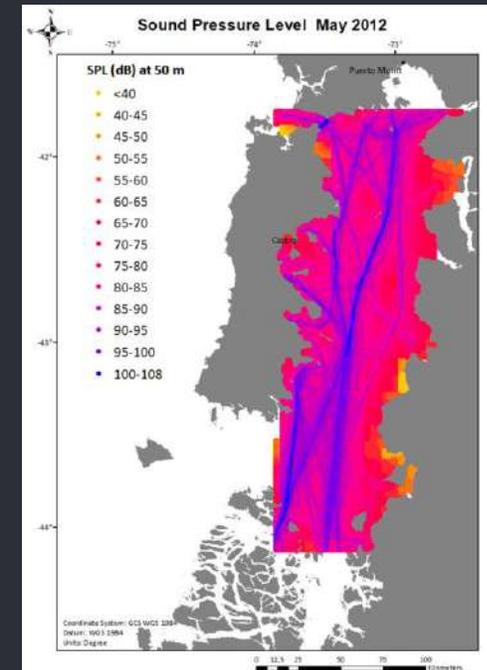
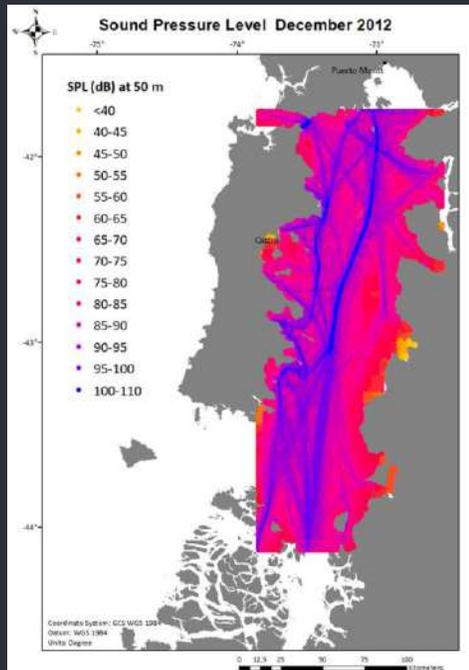
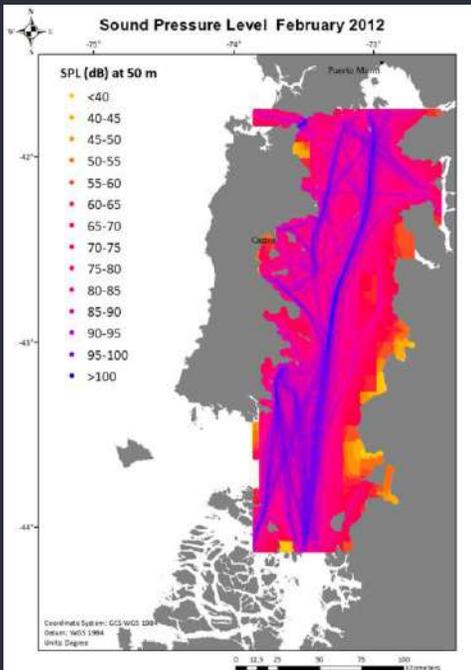
El tráfico marítimo aumenta el riesgo de colisión y disminuye la capacidad de comunicación de las ballenas

Principales características del tráfico marítimo



Velocidad mayor a 10 nudos (18,5 km/h) riesgo muerte

Ruido provocado por el tráfico marítimo



Ruido superior a 80 dB provoca cambios conductuales

Ruido superior a 150 dB provoca daños auditivos





G.M. CASTRO ORDINARIO N° 12.600/ VRS

INFORMA MEDIDAS NECESARIAS PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS RIESGOS DE COLISIÓN ENTRE NAVES Y GRANDES CETÁCEOS E INSTRUYE ACERCA DEL REGISTRO DE SUS AVISTAMIENTOS

CASTRO,

VISTOS: lo establecido en los artículos 5° del D.L. N° 2.222/1978, Ley de Navegación y del D.S. N° 1/1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; los lineamientos del Convenio para la Protección del Medio Ambiente y Zona Costera del Pacífico Sudeste promulgado por D.S. N° 296/1986 del Ministerio de Relaciones Exteriores y de su Plan de Acción para la Conservación de los Mamíferos Marinos en el Pacífico Sudeste; el Convenio sobre la Conservación de Especies Migratorias de la Fauna Salvaje promulgado por D.S. N° 868 del 14 de Octubre de 1981; el D.S. N° 230 del 20 de Junio de 2008 que declara a los cetáceos como monumentos naturales; la Ley N° 20.293 del 17 de Octubre de 2008 que protege cetáceos; D.S. N° 38 del 16 de Febrero de 2011, "Reglamento Observación y Registro de Cetáceos"; teniendo presente las demás atribuciones que me confiere la legislación vigente, y

CONSIDERANDO:

- 1.- Que, el tráfico marítimo y los riesgos de colisión de naves con grandes cetáceos, se ha transformado en uno de los factores que pueden causar lesiones y muerte a ejemplares de estas especies.



Medidas preventivas de navegación para cruceros y grandes embarcaciones en hábitats marinos de ballenas en la Patagonia norte, Chile

Versión español

Contexto

En estos momentos se encuentra navegando a través de la **Ecorregión Marina Chiloense (EMC)**, clasificada como **zona de gran interés para definir prioridades de conservación marina en América Latina y el Caribe**, considerada en Chile como área de prioridad nacional por la Comisión Nacional del Medio Ambiente (CONAMA¹) y la Universidad Austral de Chile, e incluso **reconocida a nivel internacional por The Nature Conservancy (TNC), el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) y la Unión Mundial para la Naturaleza (UICN)** (Hucke-Gaete *et al.*, 2006). Además, es uno de los 35 sitios prioritarios para esfuerzos de conservación según la WWF (WWF, 2011).

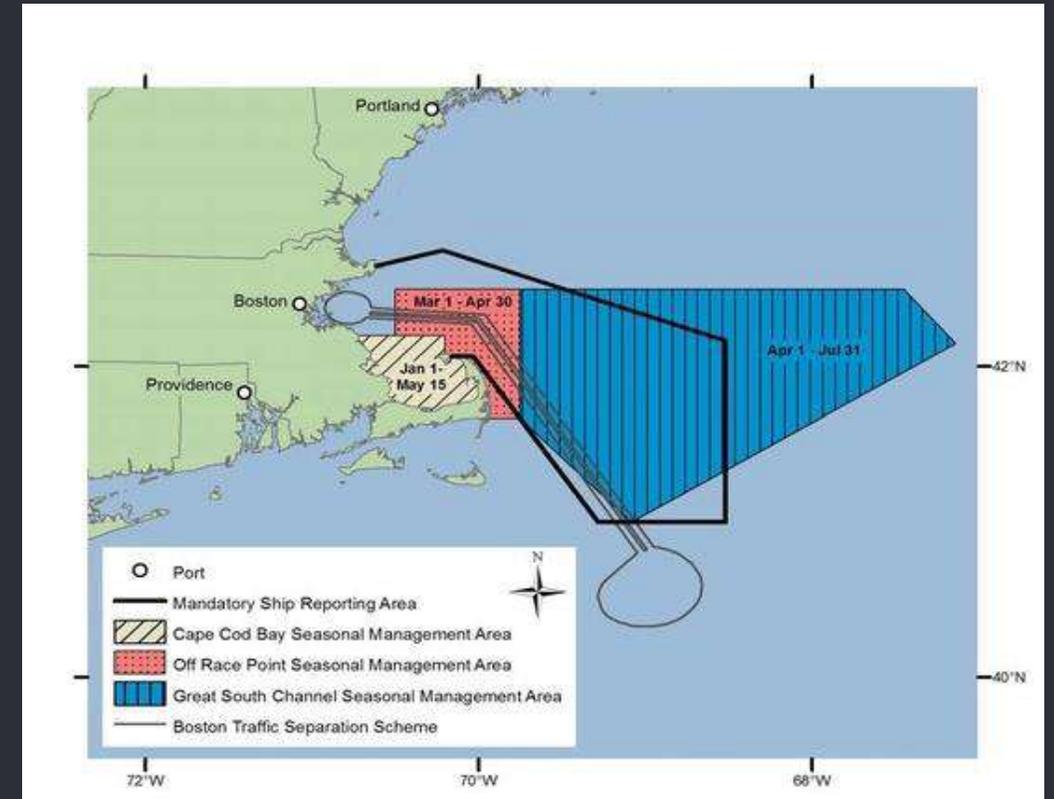
La EMC se extiende entre Chacao (41°S) y la Península del Taitao (47°S) y presenta una compleja red de canales naturales creados por fiordos y archipiélagos, además es rica en biodiversidad albergando especies en peligro de extinción como la ballena azul (*Balaenoptera musculus*²) y la ballena sei (*Balaenoptera borealis*³), otros cetáceos de menor preocupación de conservación como la ballena jorobada, variedad de delfines, nutrias marinas en peligro⁴ (*Lontra felina*), corales de aguas frías amenazados, entre otras especies (WWF, 2011).

El archipiélago de Chiloé y el Golfo de Corcovado forman parte de la EMC, ambas son áreas principales de alimentación y crianza de la ballena azul en Chile (Hucke-Gaete, 2004), y además son utilizadas por la ballena jorobada la cual ha sido reportada en el área (Español-Jiménez y Van Der Schaar, 2018).



FUNDACIÓN
MERI

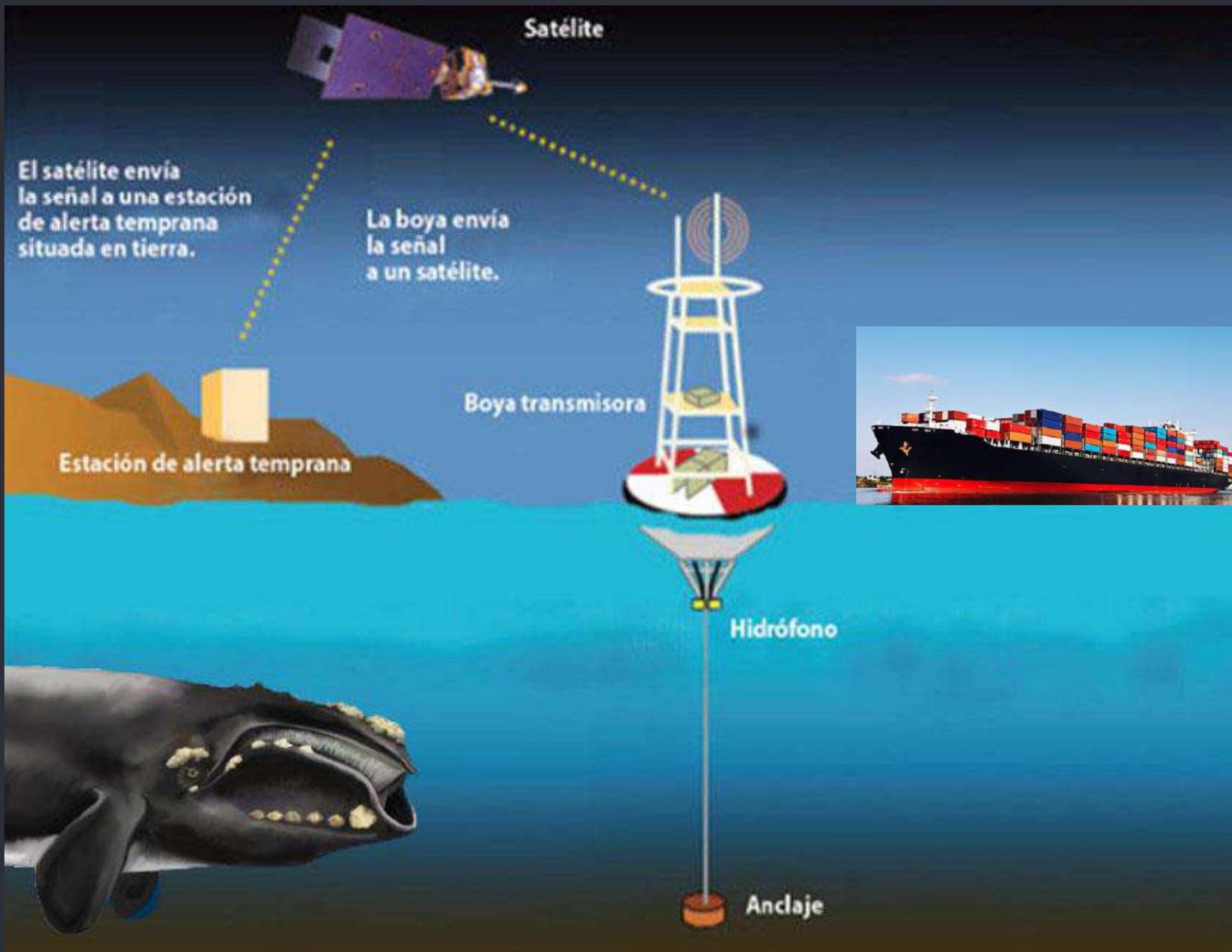
Solución para reducir las colisiones y disminuir el ruido



Solución para reducir las colisiones y disminuir el ruido



FUNDACIÓN
MERI



Solución para reducir las colisiones y disminuir el ruido



FUNDACIÓN
MERI





FUNDACIÓN
MERI



FUNDACIÓN
MERI





FUNDACIÓN
MERI



“NO QUIERO QUE TENGAS ESPERANZA, QUIERO QUE ENTRES EN PÁNICO.
QUIERO QUE SIENTAS EL MIEDO QUE SIENTO TODOS LOS DÍAS Y LUEGO ACTÚES”



¿Cuánto más tiempo nos haremos los sordos? Súmate a cambiar el futuro



¡Muchas Gracias por su Atención!



FUNDACIÓN
MERI

..... FILANTROPÍA F.C.S.