



SISTEMA DE MONITOREO DE RUIDO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

RICARDO GUZMÁN LÓPEZ

RGUZMAN@DGAC.GOB.CL

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

**18° SEMINARIO
RUIDO AMBIENTAL
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE**





BBC

Sign in

NEWS

Heathrow Airport noise complaint every five minutes

Heathrow Airport receives a noise complaint on average every five minutes, according to official data.

Figures for January to October 2016 show 84,000 complaints, one for every five take-offs and landings.



Aeropuerto Arturo Merino Benítez



Aeródromo La Florida Serena



Aeródromo Carriel Sur Concepción

Aeropuerto Arturo Merino Benítez



Sector Poniente

- Aproximadamente 300 viviendas afectadas por ruido en Sector Campo Alegre – Peralito, ubicado al poniente del Aeropuerto AMB.
- Viviendas se encuentran a 300m del eje de pista.
- Cierre nocturno y aterrizaje sin uso de reversa.
- **Sector habitado previo a la construcción de pista 17R/35L**

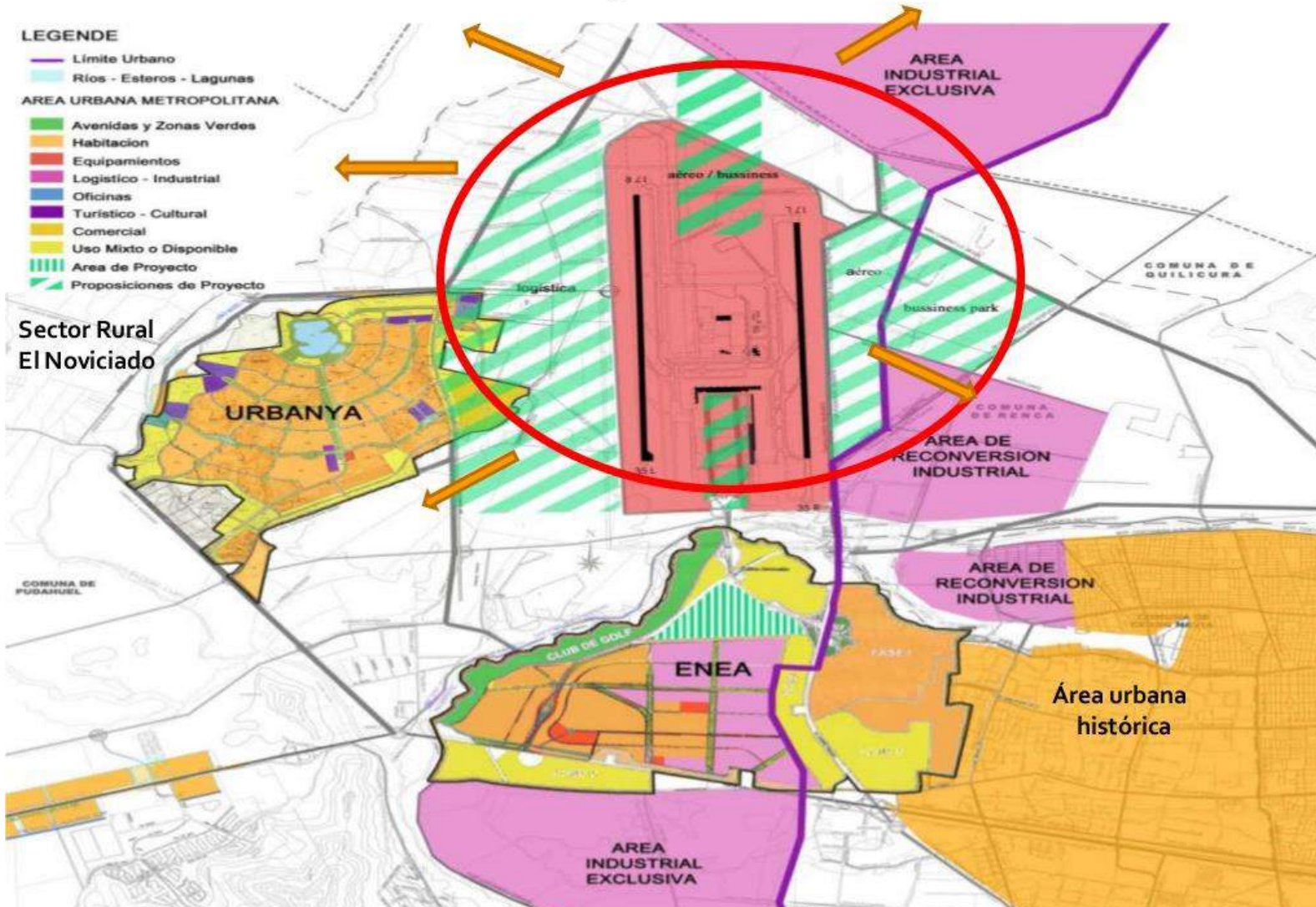
Aeropuerto Arturo Merino Benítez



Sector Sur

- Aproximadamente 300 viviendas afectadas por ruido en Sector Jardines de Vespucio Sur, Pudahuel, ubicado al sur del Aeropuerto AMB.
- En un futuro se espera un **aumento de viviendas afectadas por ruido**.
- Actualmente DGAC cuenta con monitoreo de ruido en dicho sector.
- **Nivel de ruido año 2003 sobre los 70 dB(A) YDNL.**

Área policéntrica del aeropuerto y relación con proyectos urbanos en Pudahuel Santiago de Chile



A futuro..

- PDUC aprueba la construcción de **sectores residenciales cercanos al Aeropuerto**
 - Proyecto Urbanya
 - Proyecto San Patricio
- El nuevo Plan regulador de Santiago del 2013 autoriza la construcción de **sectores residenciales hacia el norte del Aeropuerto**, lo cual hoy en día se encuentra con niveles de ruido elevados.
- En un futuro se espera un **aumento significativo de viviendas afectadas por ruido.**





21 mil viviendas
afectadas en Madrid.

Costos periodo
2000 - 2016:
300 millones de euros
en aislamiento acústico.

Fuente: www.aena.es

Se veía venir: Dirección de Aeronáutica recibe multa por contaminación acústica en aeropuerto de Pudahuel

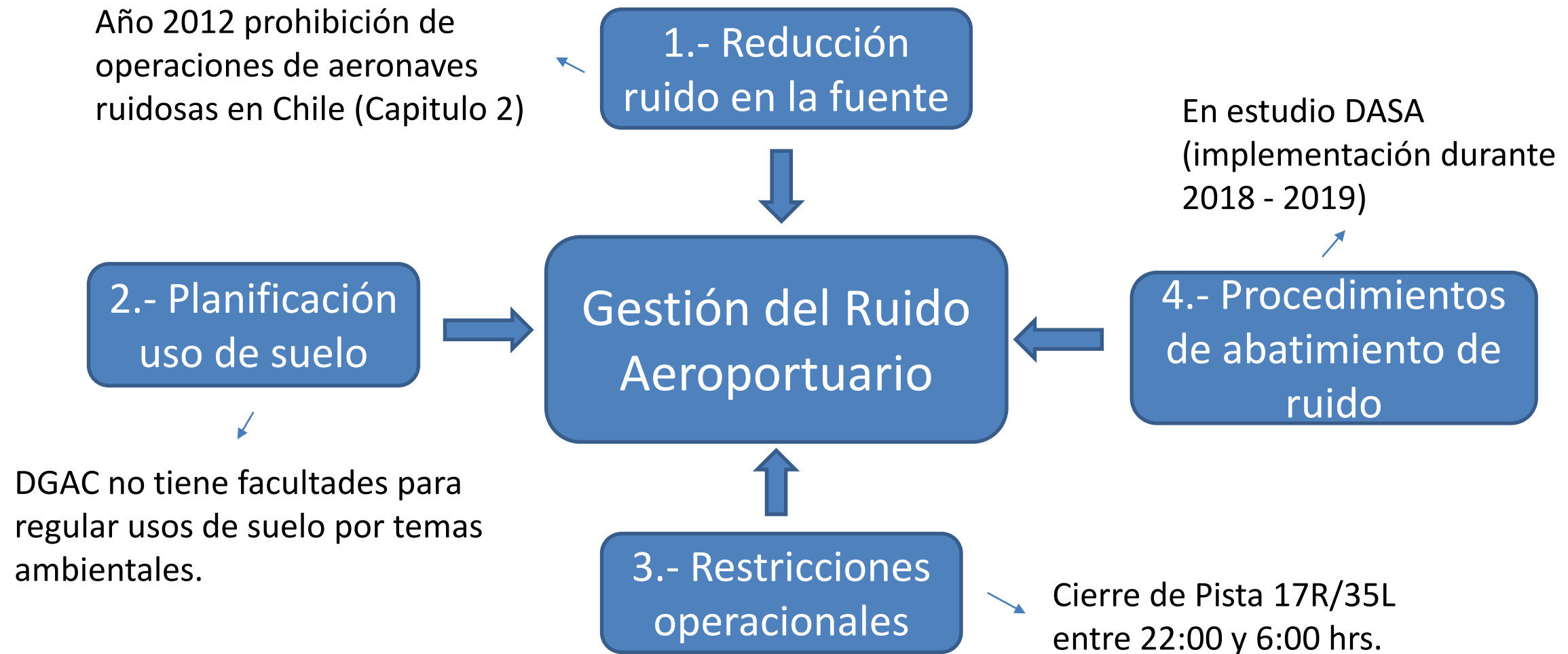
Publicado 7 enero 2012



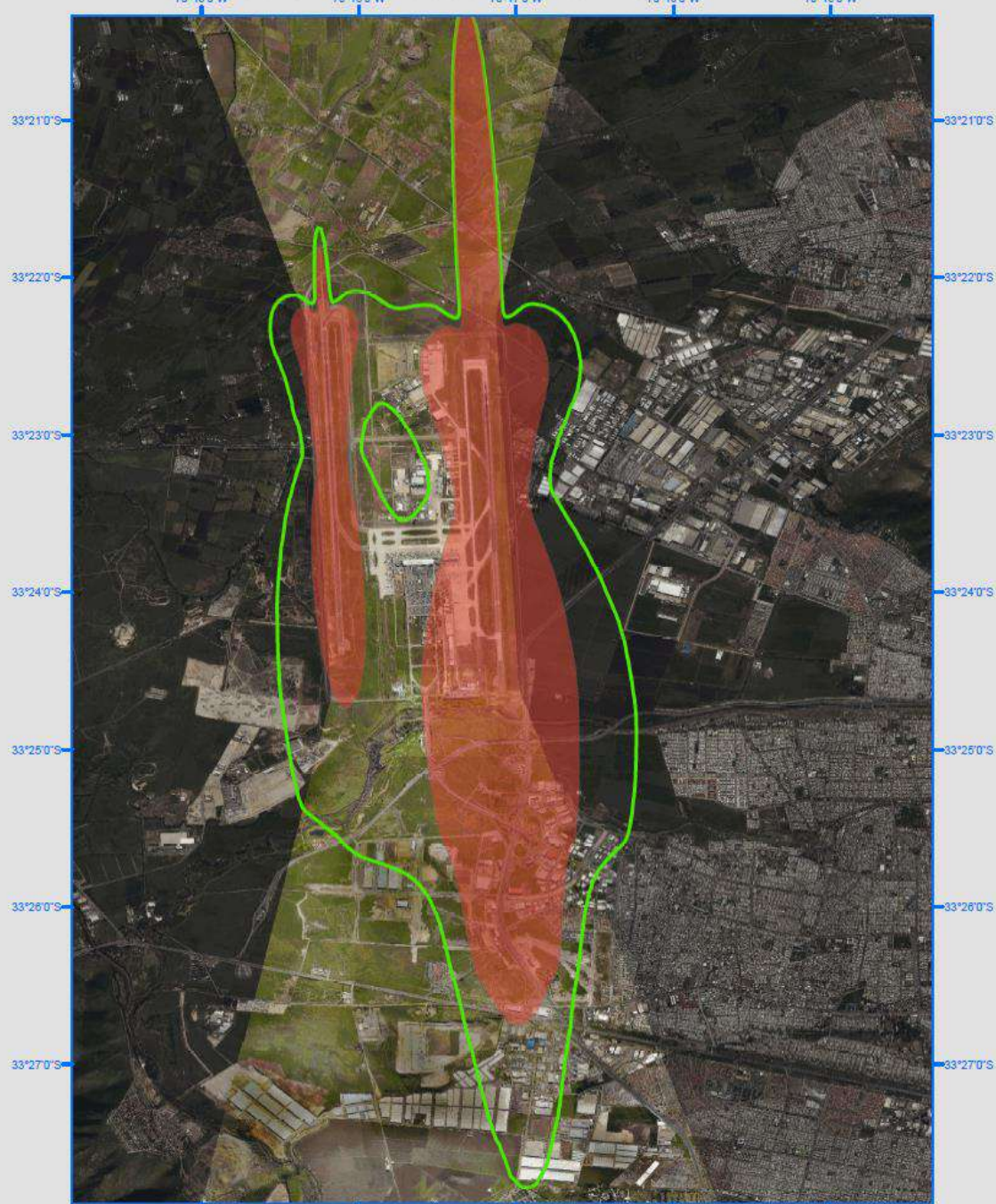
Apegados a la justicia, y en rigor lo que significa la tranquilidad de los vecinos, la Dirección de Aeronáutica de Chile recibió un multa por contaminación acústica y ruidos molestos, según se indicó, en un comunicado el día de hoy, la resolución se llevó a cabo, por la constante bulla que se ejerce en los ejercicios de vuelo en la segunda pista del aeropuerto internacional de Pudahuel.

De acuerdo a lo antes señalado la sanción la aplicó la Comisión de Evaluación Ambiental por incumplimiento en materia de contaminación acústica en ese sector del terminal aéreo.





MAPA RUIDO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ



Comparación curva Isobáricas 65 dB.
año 2012 y 2013.

Elaborado a partir de las Operaciones Aéreas de Aterrizaje y Despegue, del Ap. AMB.

FUENTE:

1.- Ortofoto Digital año 2013.

2.- Curvas de Ruido: Sistema de Monitoreo de Ruido Ap. AMB

Elaboración: Ricardo Guzmán López, Ing. Civil Acústico.

Rodolfo Donoso Pinilla, Geógrafo.

Iovani Edmunds Hernández, Geógrafo.

NIVEL LDN
— 65 dB. 2012
— 65 dB. 2013

Leyenda



0 500 1000 1500 2000 metros

18° SEMINARIO
RUIDO AMBIENTAL
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

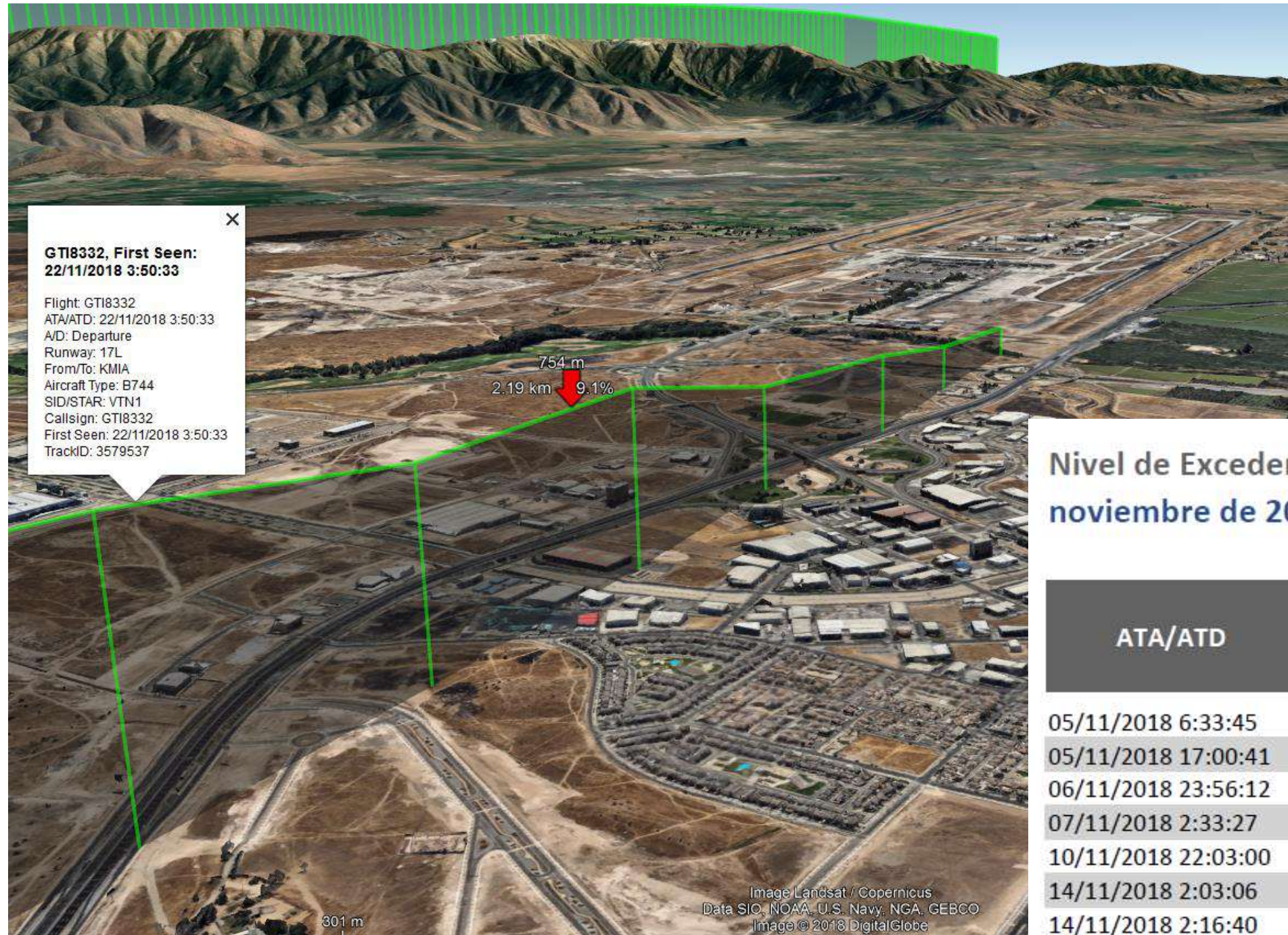


SISTEMA DE MONITOREO DE RUIDO Y SEGUIMIENTO DE TRAFICO AEREO

DGAC
CHILE

Nivel de Excedencia de Referencia
noviembre de 2018

ATA/ATD	Número de Vuelo	A/D	Pista	Tipo de Aeronave	MP02
					LASmax
05/11/2018 6:33:45	DAP500	D	17L	B732	92,3 (+2,3)
05/11/2018 17:00:41	DEDALO	D	35R	B703	96,5 (+1,5)
06/11/2018 23:56:12	GTI22	D	17L	B744	90,5 (+0,5)
07/11/2018 2:33:27	CKS968	D	17L	B744	90,2 (+0,2)
10/11/2018 22:03:00	DAL146	D	17L	B763	90,5 (+0,5)
14/11/2018 2:03:06	CKS968	D	17L	B744	93,9 (+3,9)
14/11/2018 2:16:40	GTI22	D	17L	B744	92,5 (+2,5)
16/11/2018 1:13:14	GTI446	D	17L	B744	92,4 (+2,4)
20/11/2018 23:34:31	GTI22	D	17L	B744	91,5 (+1,5)
21/11/2018 23:57:00	GTI34	D	17L	B748	90,5 (+0,5)
22/11/2018 3:50:33	GTI8332	D	17L	B744	91,2 (+1,2)



Noise Event

NMT:	MP02	Wind Speed:	1,0	m/s	
TStart:	3:50:47	Wind Direction:	27,6	°	
TLASmax:	3:51:00	Humidity:	88	%	
TStop:	3:51:29	Temperature:	13,8	°C	
LASmax:	91,2	dB	Air Pressure:	1017	mBar
SEL:	99,6	dB	LStart:	60,0	dB
Leq:	83,4	dB	LStop:	60,0	dB
TTotat:	42,0	s	LMax:	65,0	dB
TS:	41,0	s	TMin:	3	s
EPNL:	103,0	EPNdB	TListen:	5	s
PNLmax:	105,2	PNdB	TMax:	100	s

Aircraft Movement

Flight Number:	GTI8332	Registration:	
A/D:	Departure	Aircraft Type:	B744
Runway:	17L	MTOM:	
SID/STAR:	VTN1	Engine:	
Airline:	GTI	Engine Count:	
From/To:	KMIA	Annex 16 Chapter:	
Callsign:	GTI8332	AzB-Class:	
Type of Flight:			
ATA/ATD:	3:50:33		
STA/STD:			

