

Desafíos estrategia de gestión del MMA: Acústica Ambiental 2014 - 2024

XIII Seminario de Acústica Ambiental, 29 Nov. 2013



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Roberto Quezada Barrera
Jefe Sección de Acústica y Ondas Electromagnéticas
Departamento de Normas
División de Calidad del Aire



XIII Seminario de Acústica Ambiental

29 de Noviembre de 2013

Hotel Santiago Park Plaza - Providencia, Santiago



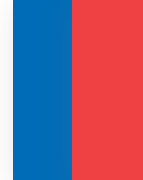
Estrategia 2010-2014



- Contexto: Nueva institucionalidad, reestructuración, expectativas e incertidumbres.
- Metodología (MML/DIPRES)
- Objetivos:
 - General: *Propender a adecuados niveles de ruido para la población de centros urbanos de más de 50.000 habitantes.*
 - Específicos: Avanzar en el marco regulatorio del ruido ambiental, en el levantamiento de información y en la sensibilización.



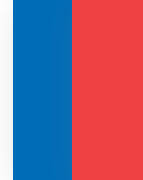
Estrategia 2010-2014



Componente	2011	2012	2013	2014
1. Elaborar y revisar la normativa ambiental para el tema ruido, y coordinar la elaboración e implementación de regulaciones complementarias.	- o Publicación DS Rev DS 146 (fuentes Fijas) en Diario Oficial. - o Análisis alternativa regular ruido de actividades de construcción por sistema de certificación. - o Propuesta regulación ruido de actividades de construcción - o Estudio campaña mediciones vehículos y motocicletas. - o Publicación DS Norma Emisión Ruidos Vehículos Livianos, Medianos y Motocicletas en Diario Oficial. - o <i>Publicación Ordenanza Municipal tipo sobre Ruidos Molestos</i> - o <i>Incorporación de la Ordenanza Municipal tipo sobre Ruidos Molestos en Sistema de Certificación Ambiental Municipal.</i> - o Formalización Convenio Cooperación MINVU.	- o Regulación ruido de actividades de construcción - o Implementación sistema de aseguramiento de la calidad de la vivienda - o Propuesta de incorporación de variable ruido en el ordenamiento territorial. - o Inicio Revisión Norma Ruido Buses.	- o Implementación sistema de certificación de maquinarias - o Estudio antecedentes vehículos pesados. - o Publicación DS Revisión Norma ruido Buses - o Implementación sistema de aseguramiento de la calidad de la vivienda	Inicio regulación vehículos pesados
2. Avanzar en la generación de información sobre ruido ambiental y mejorar la existente	- o Presentación de Resultados Mapa de Ruido Comuna Santiago. - o Estudio Mapa de Ruido Gran Santiago. - o 1ª Versión Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Diseño e Implementación de Red de Monitoreo - o Formalización Convenio Cooperación MTT	- o 2ª Versión Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Implementación de Red de Monitoreo - o Traspaso de información SECTRA y Transantiago	- o Versión Definitiva Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Implementación de Red de Monitoreo - o Traspaso de información SECTRA y Transantiago - o Propuesta de aseguramiento de calidad de datos de homologación de vehículos y PRT.	o Mantención de Red de Monitoreo
3. Establecer programas de difusión	- o XI Seminario de Acústica Ambiental - o Charlas	- o XII Seminario de Acústica Ambiental - o Charlas - o 2ª campaña de Sensibilización del Ruido Ambiental	- o XIV Seminario de Acústica Ambiental - o Charlas	- o XV Seminario de Acústica Ambiental - o Charlas



Estrategia: Situación Actual

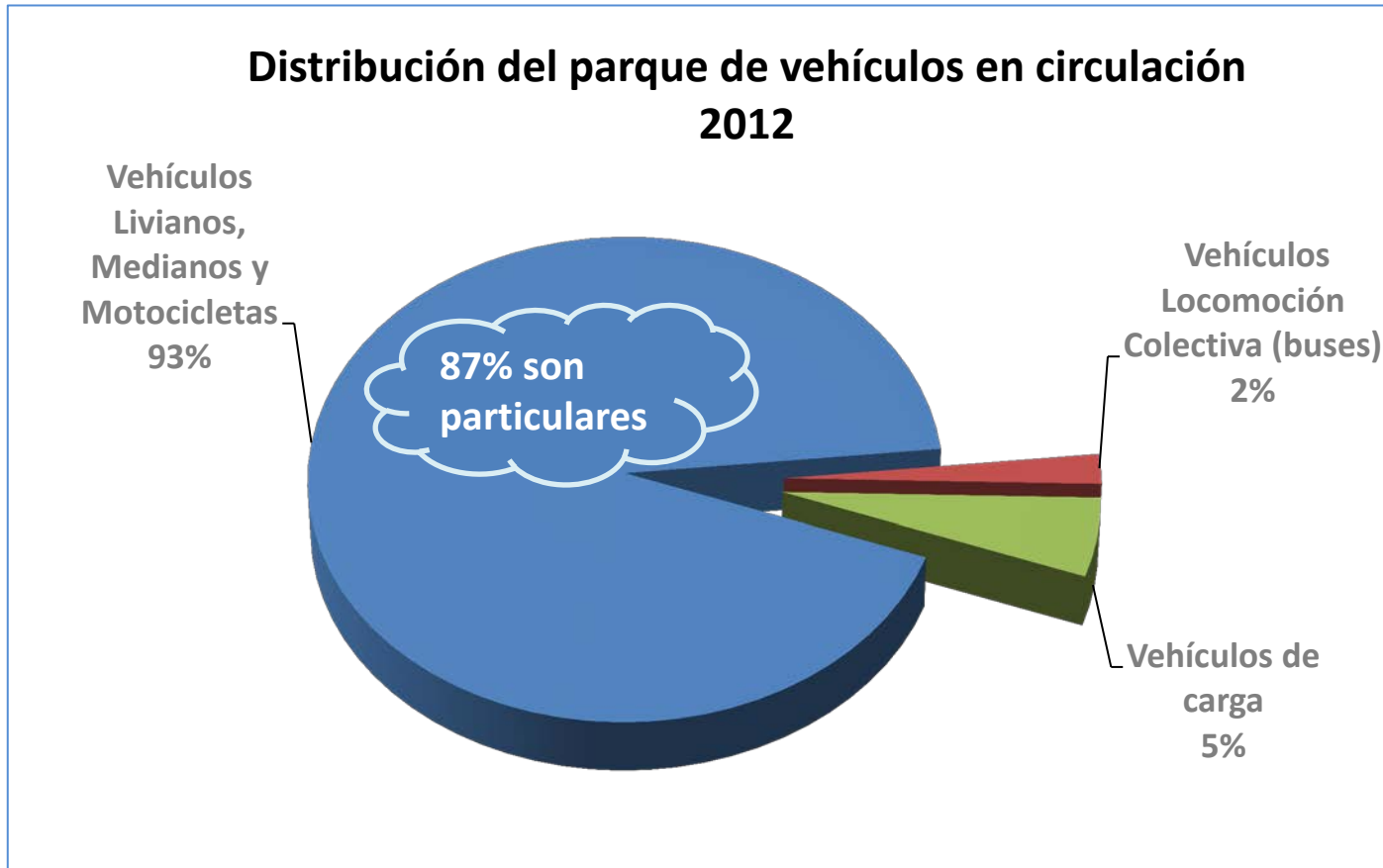


Componente	2011	2012	2013	2014
1. Elaborar y revisar la normativa ambiental para el tema ruido, y coordinar la elaboración e implementación de regulaciones complementarias.	- o Publicación DS Rev DS 146 (fuentes Fijas) en Diario Oficial. - o Análisis alternativa regular ruido de actividades de construcción por sistema de certificación. - o Propuesta regulación ruido de actividades de construcción - o Estudio campaña mediciones vehículos y motocicletas. - o Publicación DS Norma Emisión Ruidos Vehículos Livianos, Medianos y Motocicletas en Diario Oficial. - o Publicación Ordenanza Municipal tipo sobre Ruidos Molestos - o Incorporación de la Ordenanza Municipal tipo sobre Ruidos Molestos en Sistema de Certificación Ambiental Municipal. - o Formalización Convenio Cooperación MINVU.	- o Regulación ruido de actividades de construcción - o Implementación sistema de aseguramiento de la calidad de la vivienda - o Propuesta de incorporación de variable ruido en el ordenamiento territorial. - o Inicio Revisión Norma Ruido Buses.	- o Implementación sistema de certificación de maquinarias - o Estudio antecedentes vehículos pesados. - o Publicación DS Revisión Norma ruido Buses - o Implementación sistema de aseguramiento de la calidad de la vivienda	o Inicio regulación vehículos pesados
2. Avanzar en la generación de información sobre ruido ambiental y mejorar la existente	- o Presentación de Resultados Mapa de Ruido Comuna Santiago. - o Estudio Mapa de Ruido Gran Santiago. - o 1ª Versión Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Diseño e Implementación de Red de Monitoreo - o Formalización Convenio Cooperación MTT	- o 2ª Versión Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Implementación de Red de Monitoreo - o Traspaso de información SECTRA y Transantiago	- o Versión Definitiva Mapa de Ruido del Gran Santiago - o Implementación de Red de Monitoreo - o Traspaso de información SECTRA y Transantiago - o Propuesta de aseguramiento de calidad de datos de homologación de vehículos y PRT.	o Mantención de Red de Monitoreo
3. Establecer programas de difusión	- o XI Seminario Acústica Ambiental - o Charlas	- o XII Seminario Acústica Ambiental - o Charlas - o 2ª campaña de Sensibilización del Ruido Ambiental	- o XIII Seminario Acústica Ambiental - o Charlas	- o XIV Seminario de Acústica Ambiental - o Charlas



Estrategia: Situación Actual

- El transporte es la principal fuente de ruido



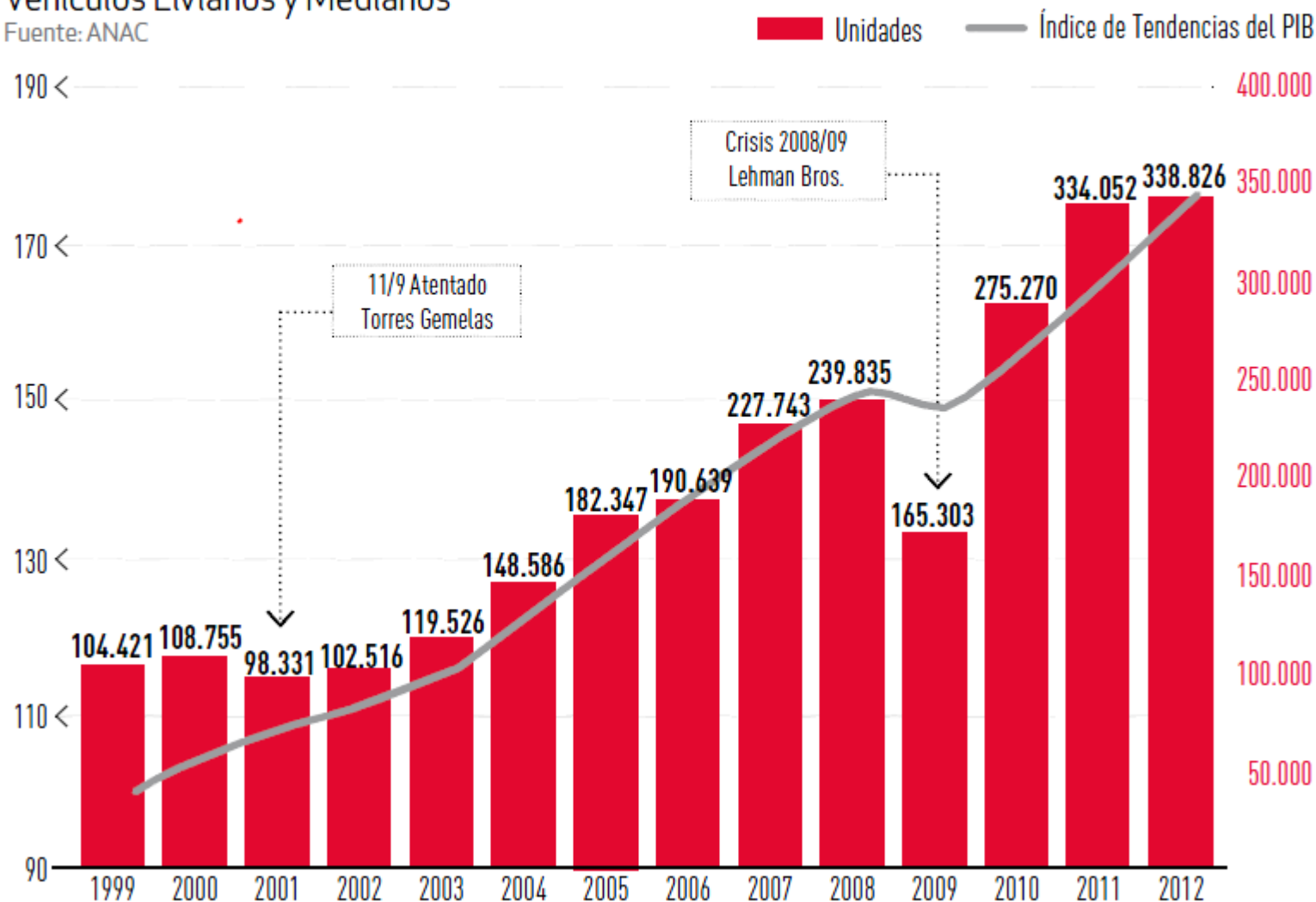
Fuente: Elaboración propia en base a información del parque de vehículos en circulación 2012, INE.

Evolución y Características

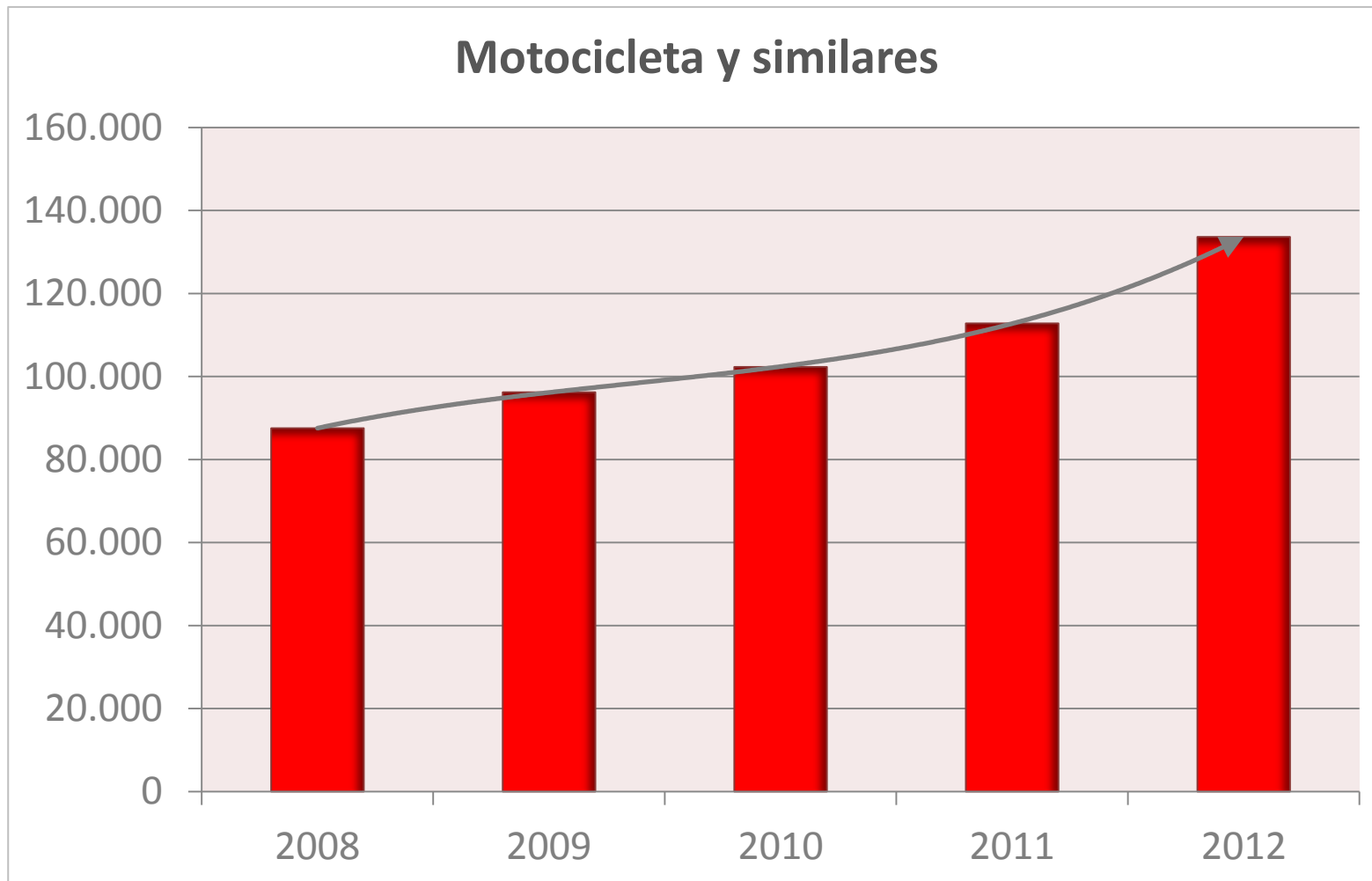
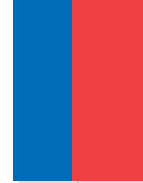
Ventas de Automóviles y Trayectoria del PIB

Vehículos Livianos y Medianos

Fuente: ANAC



Evolución motocicletas

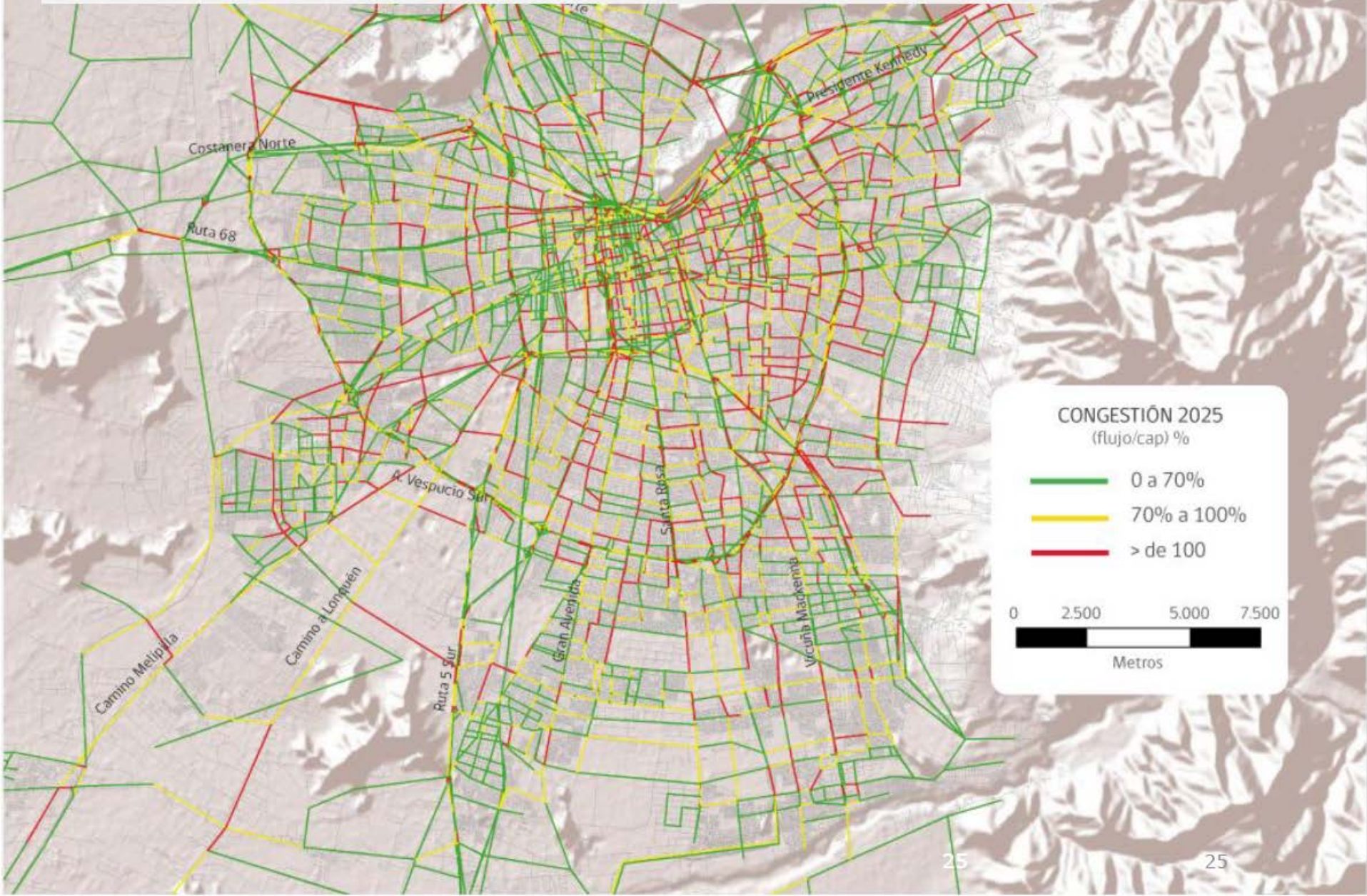


Fuente: Elaboración propia en base a información del parque de vehículos en circulación 2012, INE.



Análisis y Evaluación Plan de Transporte

Congestión Plan

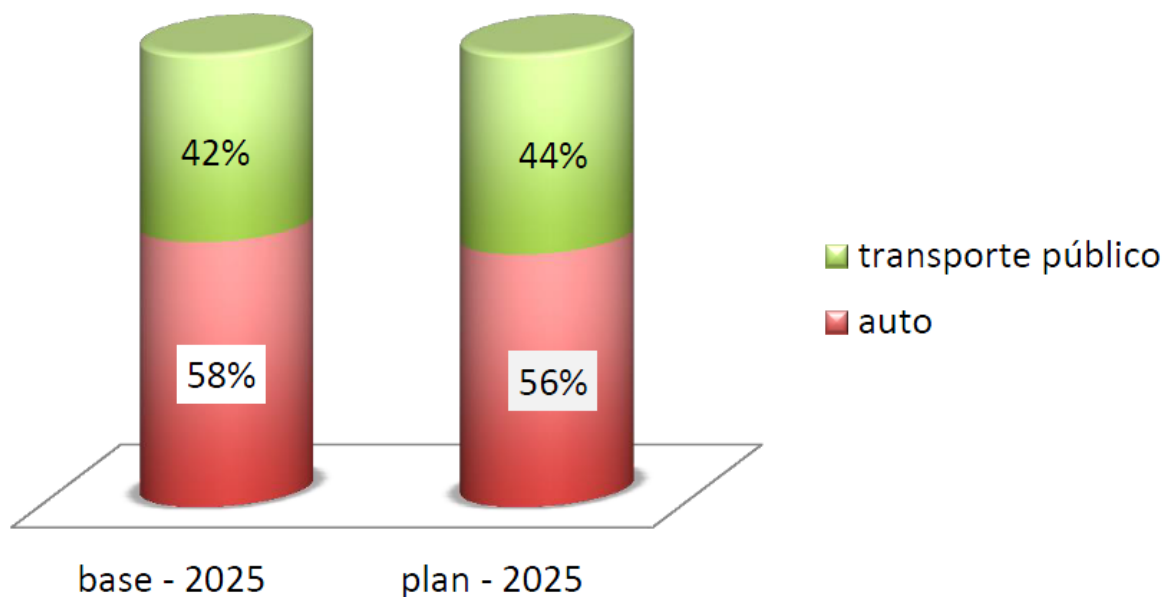


Análisis y Evaluación Plan de Transporte

Indicadores Plan de Transporte

Partición Modal - Punta Mañana

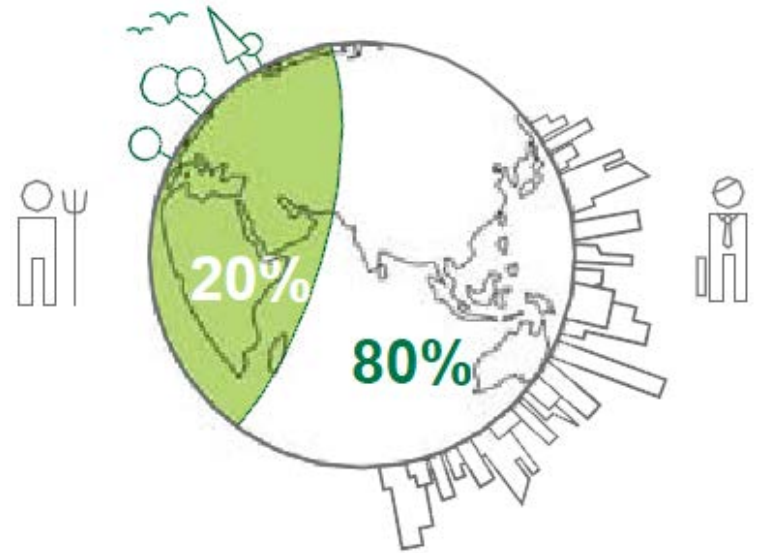
1.300.000 viajes
en una hora de
Punta Mañana



Fuente: http://www.sectra.gob.cl/Planes_Maestros_de_Transporte_Urbano/ciudad/Gran_Santiago/plan_stgo_2025.html.

Estrategia: Situación Actual

- En el país, gran parte de la población la vive en centros urbanos.
 - En américa latina el 80% de la población vive en las ciudades.

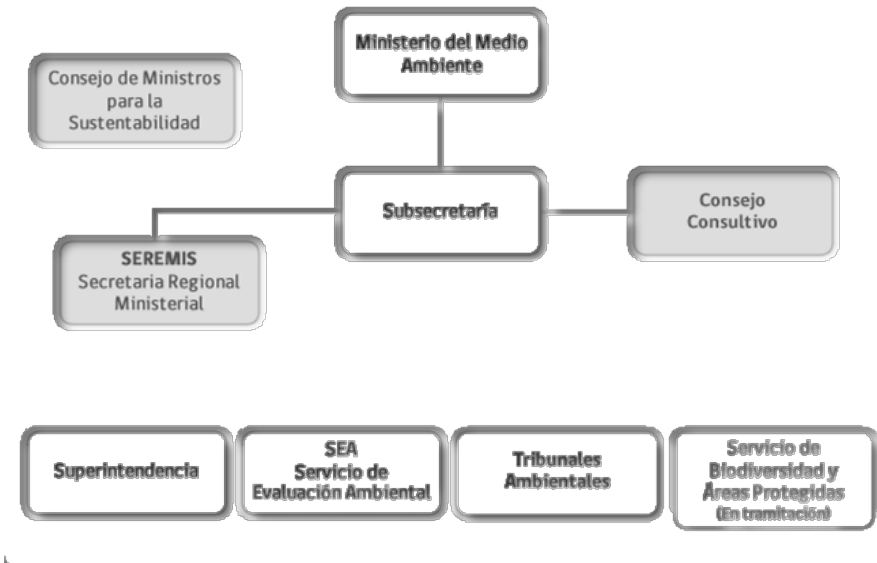


Fuente: CEPAL 2011.

Estrategia: Situación Actual



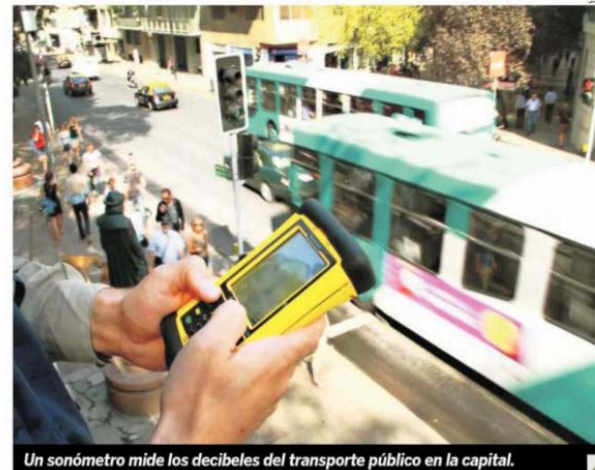
- Nueva institucionalidad



Las denuncias deben dirigirse a la SMA
www.sma.gob.cl

Ruidos molestos lideran denuncias medioambientales

La Superintendencia de Medio Ambiente lanzó su informe tras nueve meses de operación.

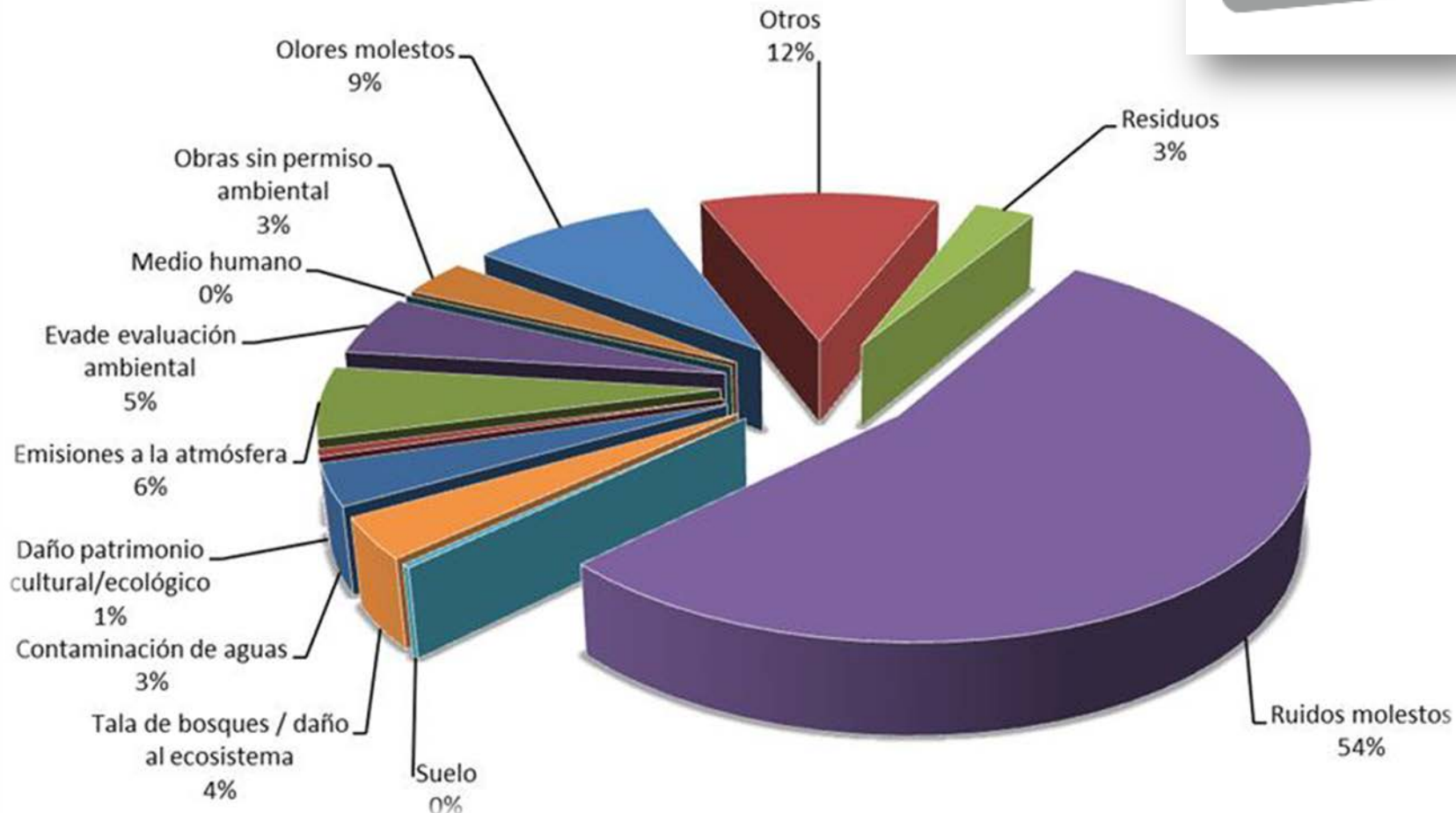
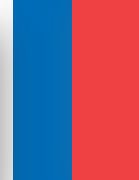


Un sonómetro mide los decibeles del transporte público en la capital.

Plazos

La Superintendencia deberá dar respuesta a las denuncias recibidas. Aquellas para las que esto constituye una obligación, son las de procedencia ciudadana directa o municipal. Para ello, se cuenta con 60 días hábiles en el primer caso, y con 30 días hábiles contados a partir de la recepción de antecedentes de los hechos denunciados por parte de las municipalidades, en el segundo caso.

Fiscalización



Distribución de denuncias recibidas por materia en la Región Metropolitana Enero –Septiembre 2013



Medidas de gestión



- Por cadena de control
 - Fuente, propagación, receptor
- Por tipo de fuente:
 - Fija, móvil, lineal, conductuales, tránsito aéreo, otras.
- Por la oportunidad
 - Preventiva, correctiva, sancionatoria
- Por instrumento legal
 - de gestión ambiental, IPT, OGUC, planes, programas, políticas, etc.



Desafíos 2014 - 2024



Dar continuidad a los temas pendientes.
Por componentes:

I. Elaboración de normas de emisión para:

- Vehículos livianos medianos y motocicletas
- Vehículos pesados y revisión del D.S. 129
- Fuentes lineales (ruido y vibración)
- Aeropuertos
- Certificación de maquinaria y dispositivos (actividades de construcción)
- Revisión DS 38/11 (estrategia de regulación)
- Norma de Calidad



Desafíos 2014 - 2024



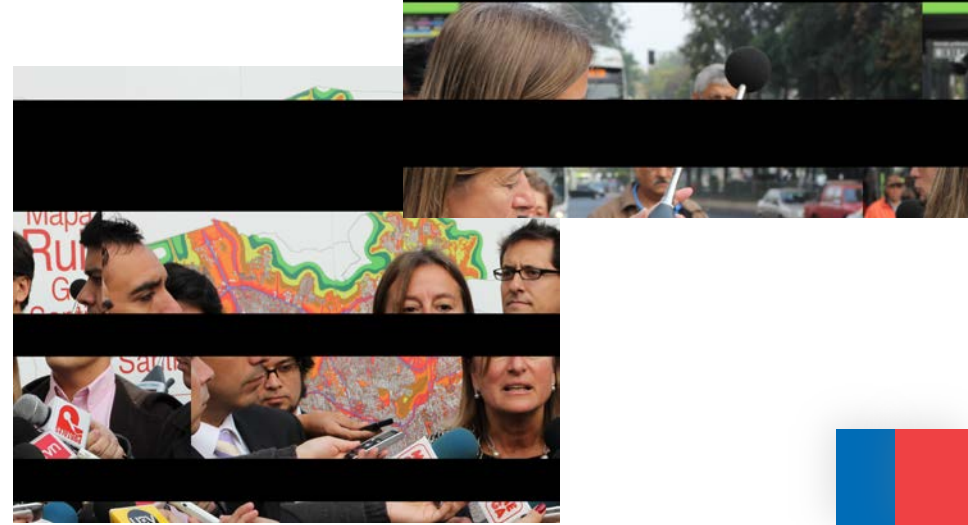
II. Generación de información:

- Continuidad Mapas de Ruido de Ciudades (FASE V)
- Red de Monitoreo de Ruido Ambiental
- Informes de seguimiento cumplimiento de normas



III. Difusión:

- Seminarios y charlas
- Campaña de sensibilización

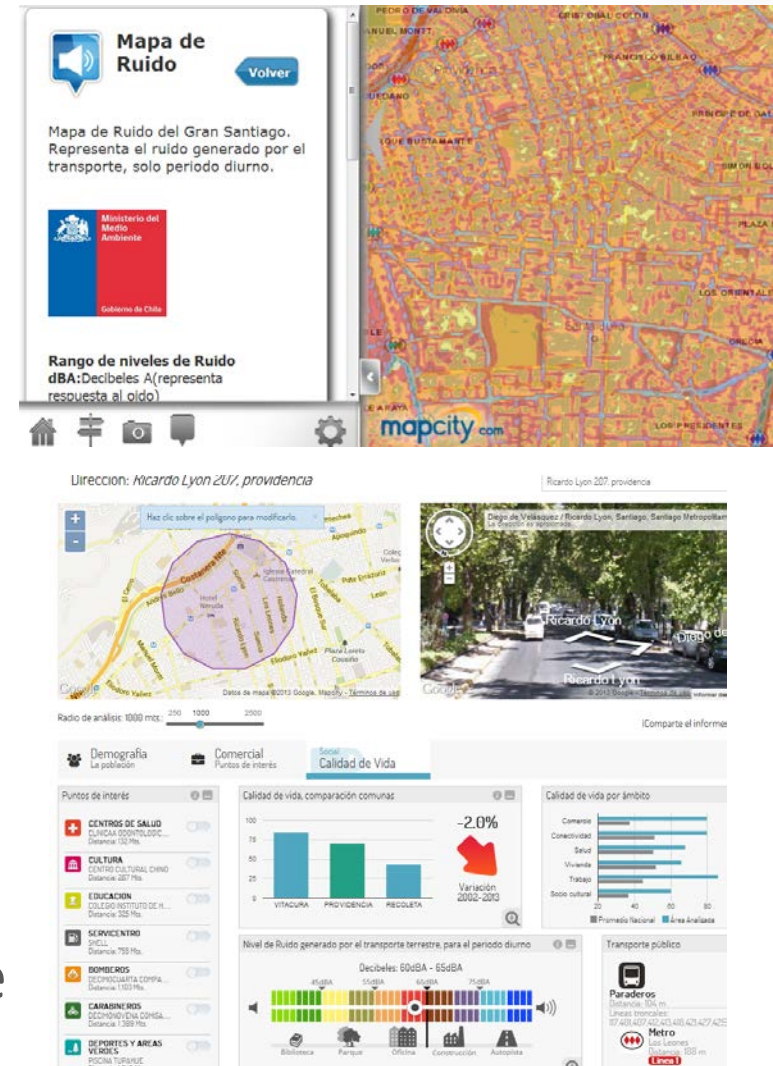


Desafíos 2014 - 2024

IV. Coordinación sectorial:

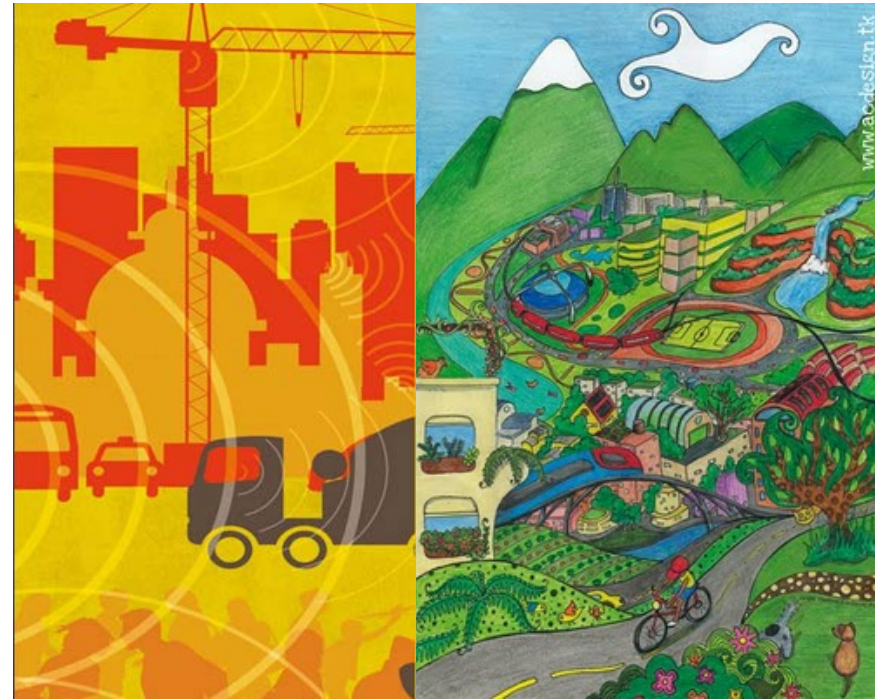
- Fiscalización SMA
- SEIA. Ruido y vibración en fauna.
- Ministerios, Servicios, municipios.
- Apoyar a regiones.
- GORE (PROT RM)
- Convenios (Mapcity, MTT)
- Universidades, laboratorios, otros.

- Otros
 - Recursos
 - El ruido debe ser una variable de decisión



**Pero, el principal
desafío es:**

**Mejorar la
calidad de vida!**



Gracias!



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Desafíos estrategia de gestión del MMA: Acústica Ambiental 2014 - 2024

XIII Seminario de Acústica Ambiental, 29 Nov. 2013



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Roberto Quezada Barrera
rquezada@mma.gob.cl

Jefe Sección de Acústica y Ondas Electromagnéticas
Departamento de Normas
División de Calidad del Aire