

PLAN DE TRANSPORTE URBANO DEL GRAN SANTIAGO 2000-2010:



Nuestro Sueño, Nuestro Compromiso

CONTENIDO

I.- Introducción

- Contexto Político y Técnico

II.- El Plan de Transporte Urbano

- Objetivos del PTUS
- Programas del PTUS
- Herramientas de Planificación

III.- P7: Programa de Medidas Inmediatas

IV.- Conclusiones



I.- Introducción

- **El PTUS es la propuesta de la autoridad para enfrentar los desafíos del transporte de la ciudad en los próximos 10 años.**
 - **Primera Consideración: Calidad de Vida**
 - **Desarrollo y Gestión del Sistema de Transporte**
 - **Transporte y Gestión del Territorio**
 - **Transporte y Medio Ambiente**

Sistema de Transporte Urbano de Santiago

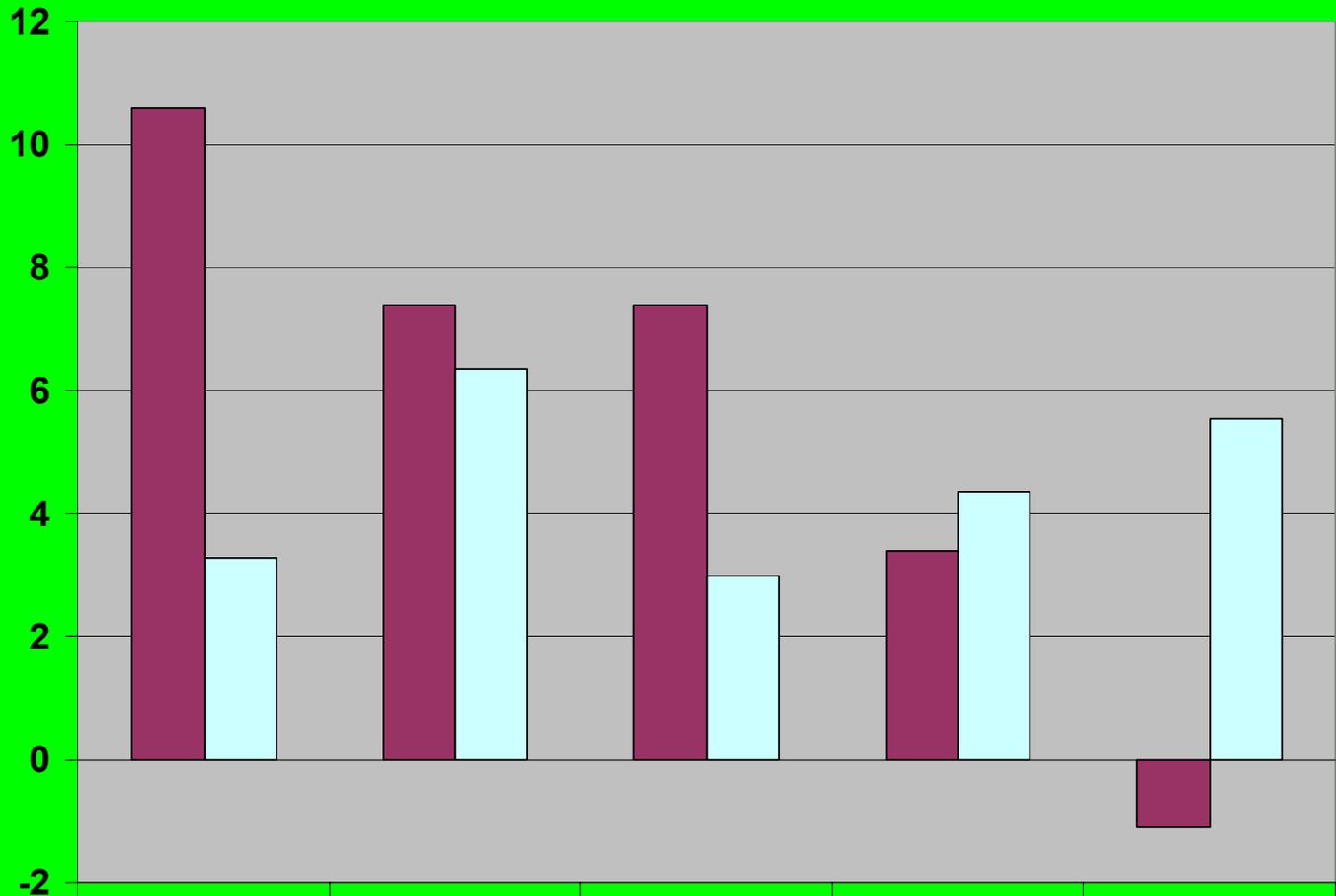
- Población: *6 millones de habitantes*
- Economía: *47 % del PGB nacional*
- Buses Urbanos: *9.000 buses*
- Líneas de Buses: *354 líneas (343 licitadas)*
- Líneas de Metro: *3 líneas (40 Klms.)*
- Automóviles *800.000*
- Tasa Motorización *135 veh/1000 hab. (20 a 400)*

Vehículos y Partición Modal en Santiago

Tipo de Vehículo	Cantidad	Pasajeros/Día
· Automóviles	800.000	1.976.000
· Metro bus	500	168.000
· Metro (3 Líneas)		801.000
· Buses rurales	1.600	300.000
· Buses urbanos	7.800	4.050.000
· Taxis	45.000	221.000
· Taxis colectivos	15.000	600.000
· Otros motorizados		220.000
· Transporte carga (camiones)	35.000	



Variación PIB / Autos x 1000 hab. Chile



■ Var. PIB

■ Var. Auto/1000 h.

1995

1996

1997

1998

1999

10,6

7,4

7,4

3,4

-1,1

3,3

6,3

3,0

4,3

5,6

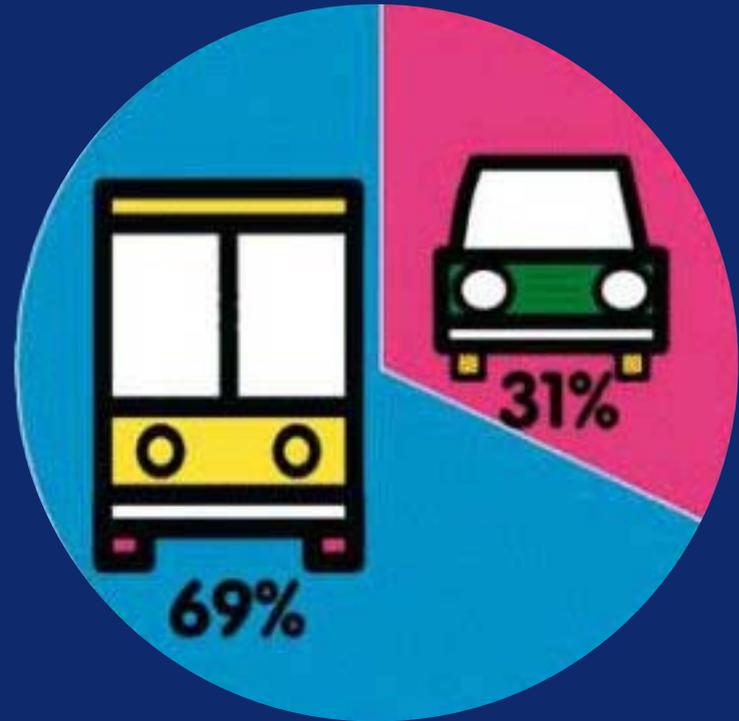
II.- El Plan de Transporte Urbano de Santiago

(Faltan 23 láminas)



Objetivos del PTUS

-  Mantener la participación del transporte público
-  Incentivar el uso racional del automóvil.
-  Incentivar el uso de modos no motorizados.
-  Mejorar la de Seguridad Tránsito
-  Preservar el Medio Ambiente
-  Racionalizar las tendencias de localización de hogares y actividades



Partición Modal, 8.2 millones de viajes diarios motorizados en Santiago

Los 12 Programas del PTUS

Programa 1

**Modernización del
Transporte Público**



Programa 2

**Inversiones Viales y
Racionalización del
Transporte Privado**



Programa 3

**Localización de
Establecimientos
Educativos**



Programa 4

**Impulso a Nuevas
Áreas de Comercio
y Servicios**



Programa 5

**Cambio en la
Tendencia de
Localización de
Hogares**



Programa 6

**Modos No
Motorizados de
Transporte**



Los 12 Programas del PTUS

Programa 7
Medidas Inmediatas



Programa 10
Financiamiento



Programa 8
Regulación del Transporte de Carga Urbana



Programa 11
Comunicaciones y Participación Ciudadana



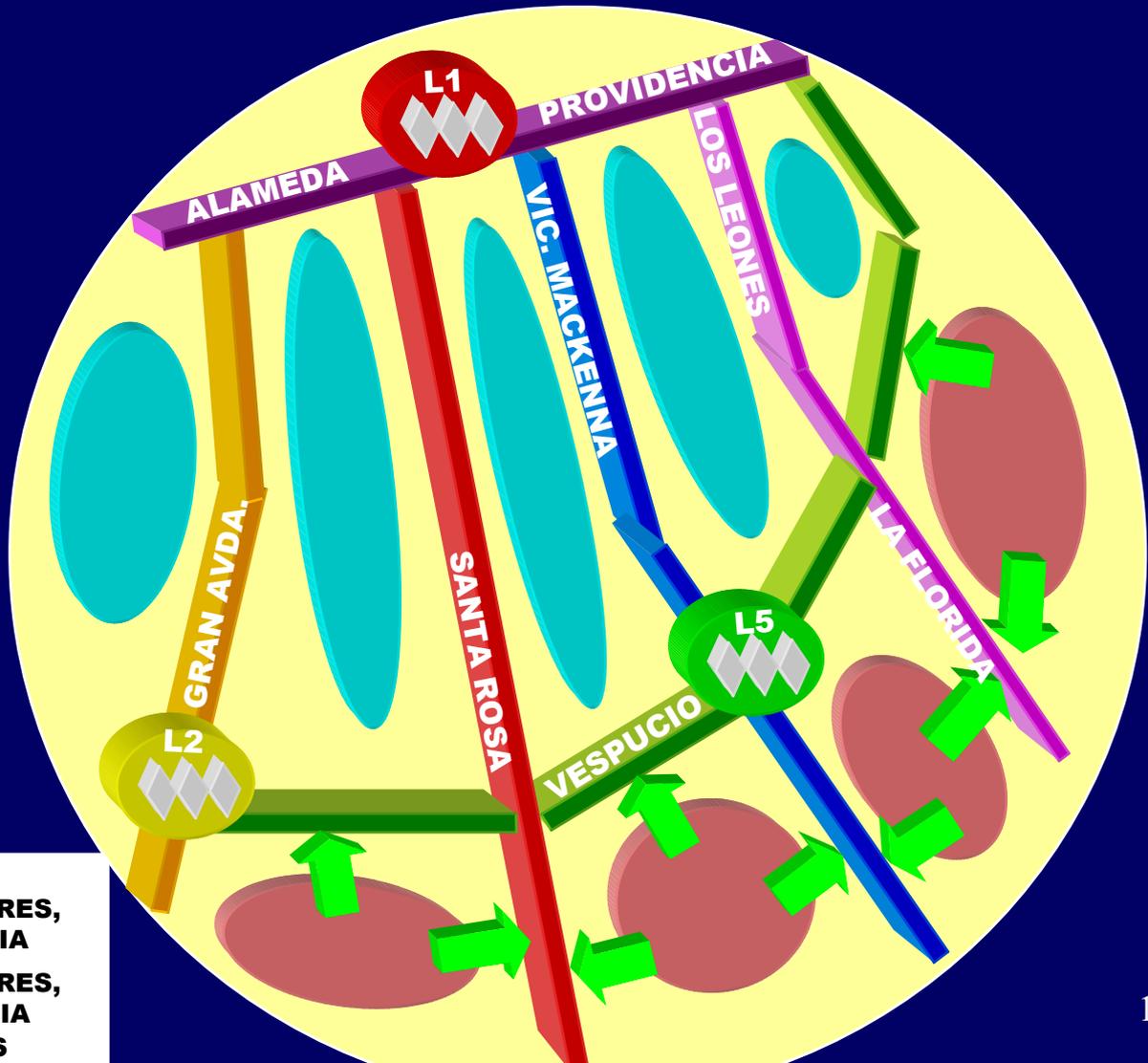
Programa 9
Fiscalización



Programa 12
Institucionalidad



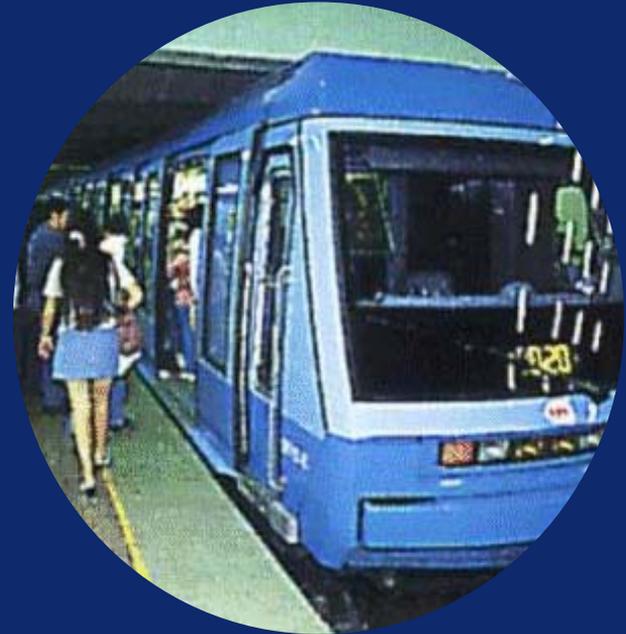
Diseño y Reestructuración del Sistema de Transporte Público de Superficie



-  MONO OPERADORES, ALTA FRECUENCIA
-  MONO OPERADORES, BAJA FRECUENCIA
-  ALIMENTADORAS

Transporte Público: Un Nuevo Negocio

- Servicio de transporte público competitivo con el automóvil
- Competencia en la licitación, no en las calles.
- Distintos servicios y tipos buses.
- Infraestructura especializada.
- Rol estructurante del Metro.
- Sistemas Integrados de cobro.



Nuevas Prestaciones del Transporte Público

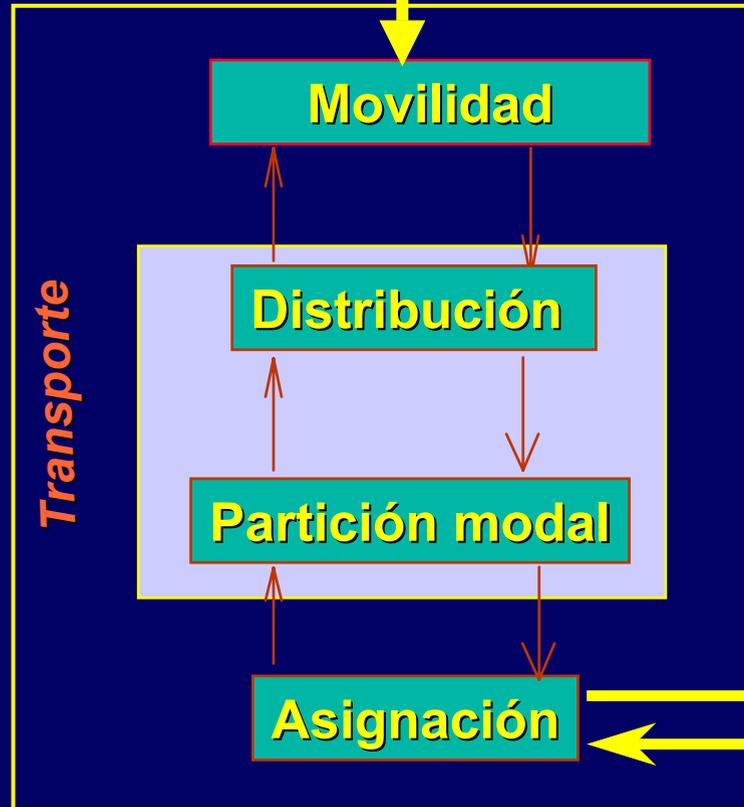
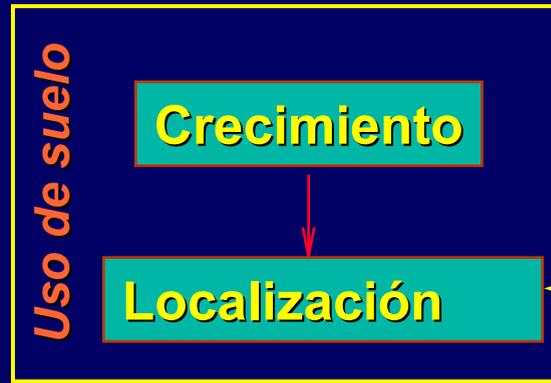
- Buses con nuevas prestaciones para los pasajeros.
- Baja emisión.
- Alta capacidad.
- Tecnologías intermedias: Trolebuses y Tranvías.

El desafío es llegar a ser una alternativa automóvil.



Herramientas de Planificación

MUSSA



ESTRAUS

MODEM



III.- PROGRAMA DE MEDIDAS INMEDIATAS DEL PTUS

Aplicación: Invierno del 2001

El Problema Ambiental

◆ No obstante las normas (EPA-94)

◆ Problema: PM10

◆ Motores Diessel

◆ Polvo Suspensión

¿Cuáles son las causas del Smog?



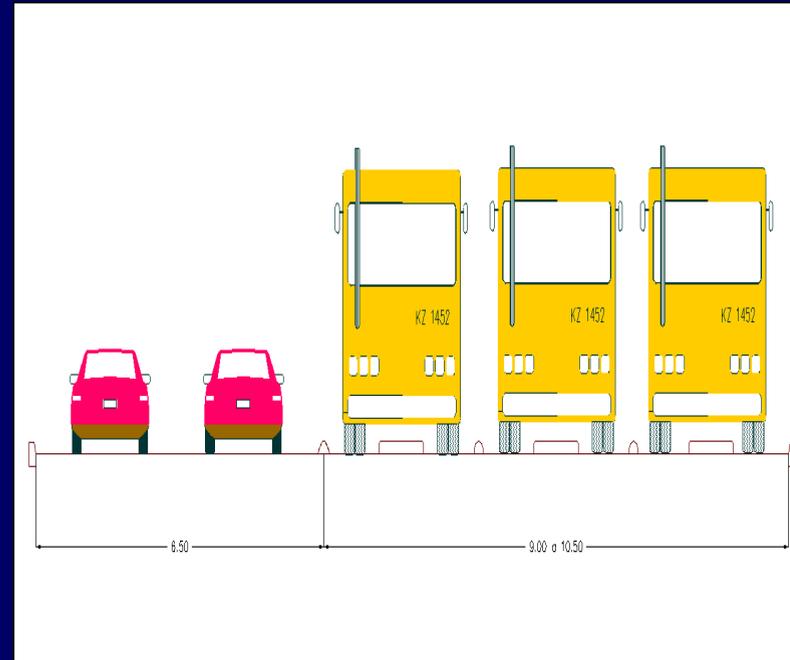
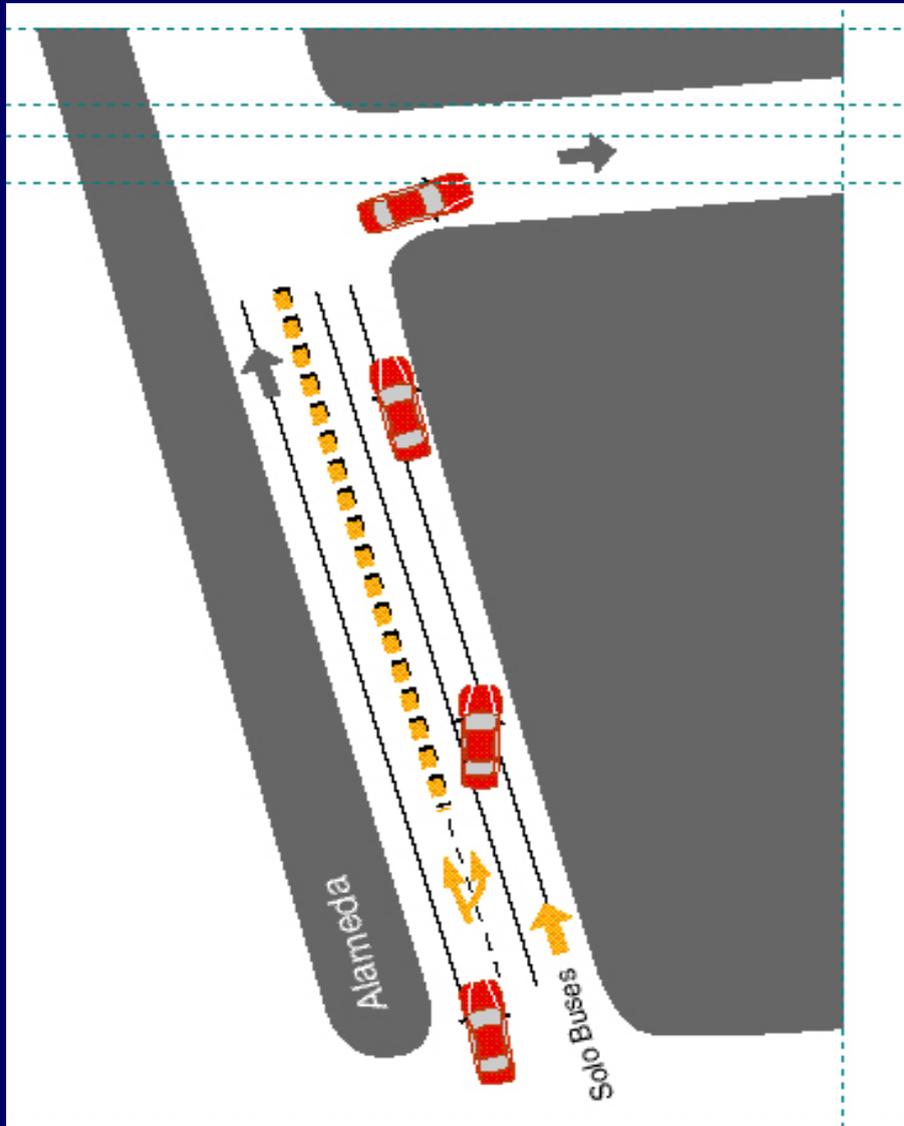
Objetivo: El Programa P7 está orientado a reducir el impacto del transporte en los problemas ambientales del invierno

*Dando prioridad en el uso de las vías al **transporte público***

*Minimizando los costos operacionales **sobre el transporte privado.***



III.1: Vías Segregadas de Alameda



Tramo:
Las Rejas - Plaza Italia

Tiempos de Viaje en la Alameda Punta Mañana

- Buses

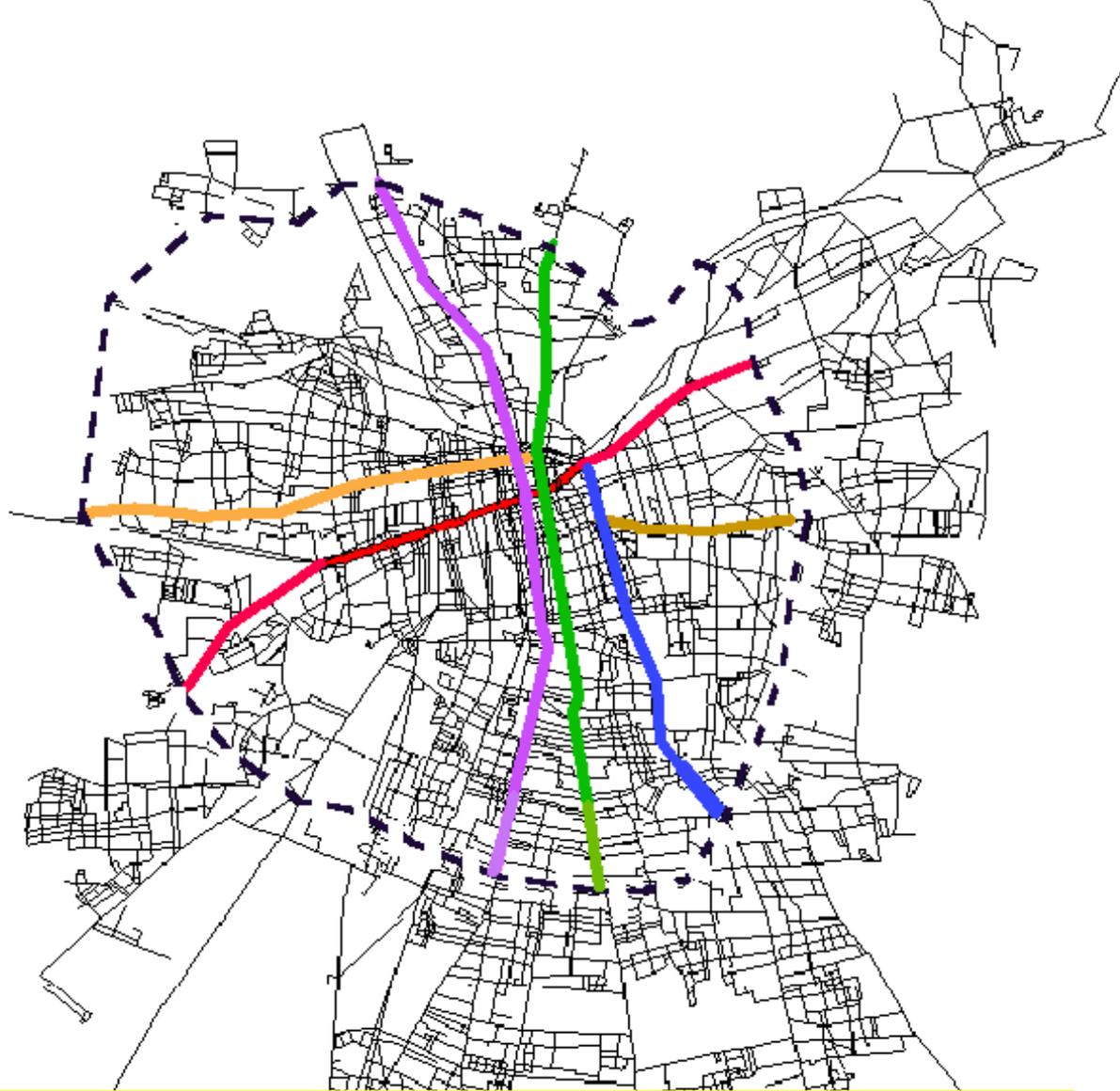
- P-O : 22,7 min. (33) Ahorro 31,2 %
- O-P : 15,9 min. (28) Ahorro 43,2 %

- Automóviles

- P-O: 23,5 min. (21,0) Ahorro – 11,9 %
- O-P: 15,7 min. (17,5) Ahorro 10,3 %

III.2: Vías Exclusivas para Transporte Público

Horario:
7:30 10:00



Por estos 6 ejes dedicados circula más del
80% de las líneas de buses de Santiago.

Tiempos de Viaje en Bus

Vías Exclusivas Punta Mañana

- Independencia N-S 19,6 min. (23,5) 16,6 %
- Gran Avenida S-N 30,7 min. (35,9) 14,5 %
- Recoleta N-S 14,2 min. (17,1) 17,0 %
- Santa Rosa S-N 34,4 min. (40,4) 14,9 %
- V.Mackenna S-N 24,8 min. (26,2) 5,3 %
- Pajaritos P-O 22,5 min. (24,8) 9,3 %
- San Pablo P-O 29,7 min. (36,6) 18,9 %

Promedio Ahorro Tiempo: 14 %

III.3: Vías Reversibles para el Transporte Privado

Descripción:

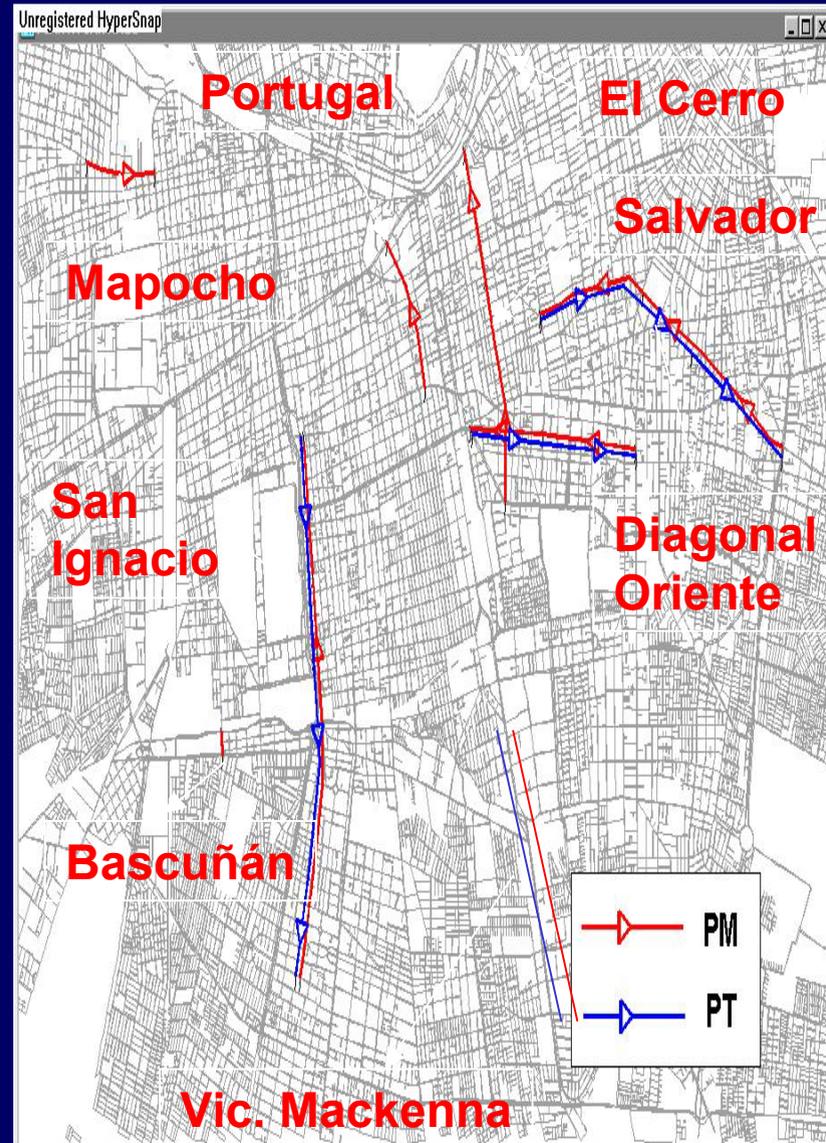
Se implementaron esquemas de reversibilidad horaria en 7 importantes ejes de la ciudad.

Fecha de aplicación:

Desde el 26/marzo/2001

Horario:

Punta mañana y punta tarde



Tiempos de Viaje Automóvil Vías Reversibles Punta Mañana

▪ Portugal	S-N	4,6 min. (10,2)	54,9 %
▪ Salvador	S-N	7,1 min. (12,2)	41,8 %
▪ D.Oriente	O-P	11,7 min. (17,5)	33,1 %
▪ Bascuñán	S-N	2,0 min. (5,9)	66,1 %
▪ San Ignacio	S-N	6,0 min. (---)	
▪ Mapocho	P-O	3,1 min. (3,2)	3,1 %
▪ Av. El Cerro	N-S	2,3 min. (6,2)	62,9 %

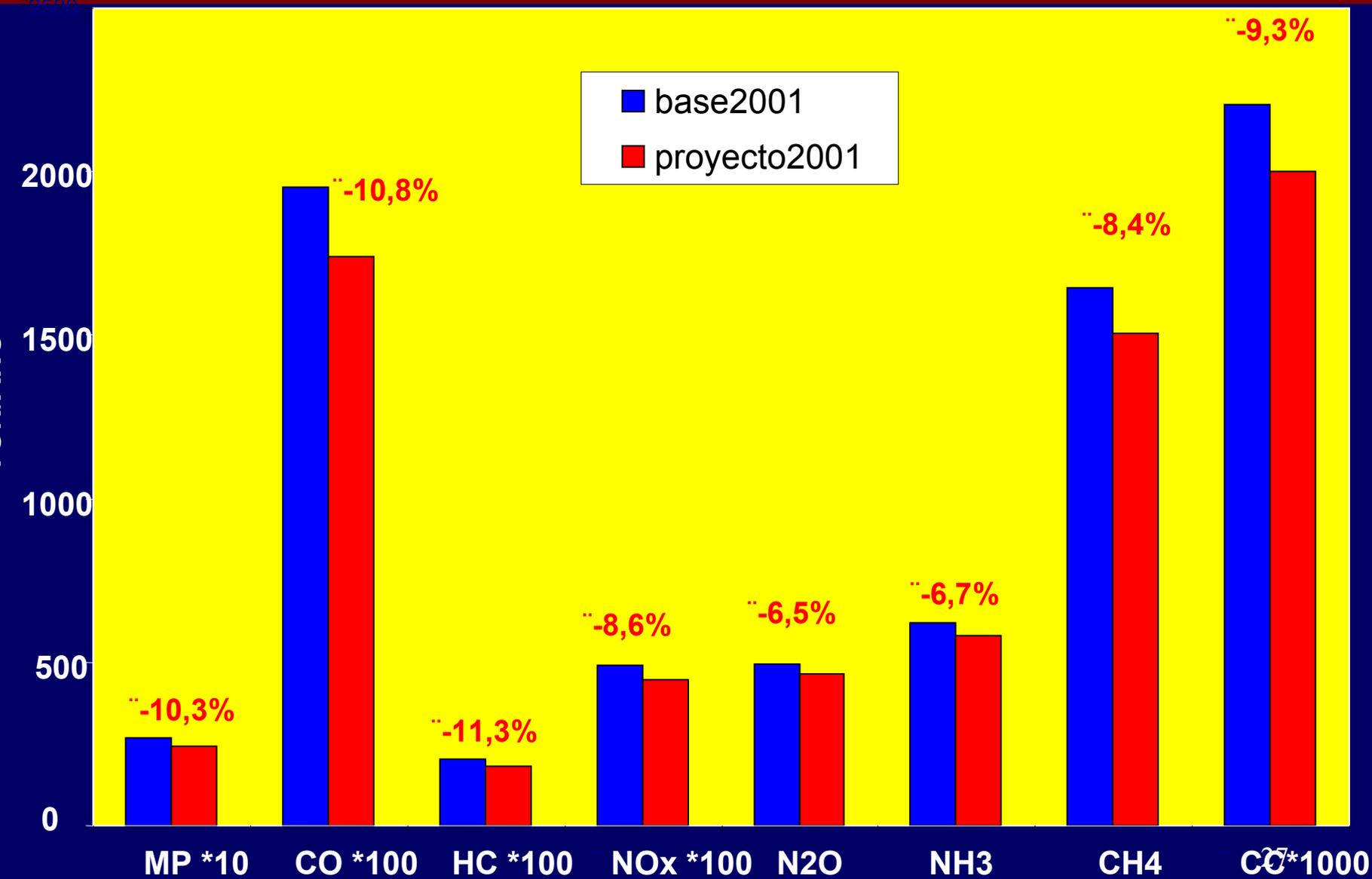
Promedio Ahorro Tiempo 43%

Otros Resultados:

- **En las vías exclusivas la tasa de ocupación de los buses aumentó un 12%**
- **Considerando ahorros tiempos de viaje y combustibles los beneficios anuales estimados:**
 - **Vías Exclusivas: US\$ 1,87 millones**
 - **Vía segregada Alameda: US\$ 8,10 millones**
 - **Vías reversibles US\$ 3,00 millones**

VARIACIÓN PORCENTUAL DE EMISIONES REGIÓN METROPOLITANA

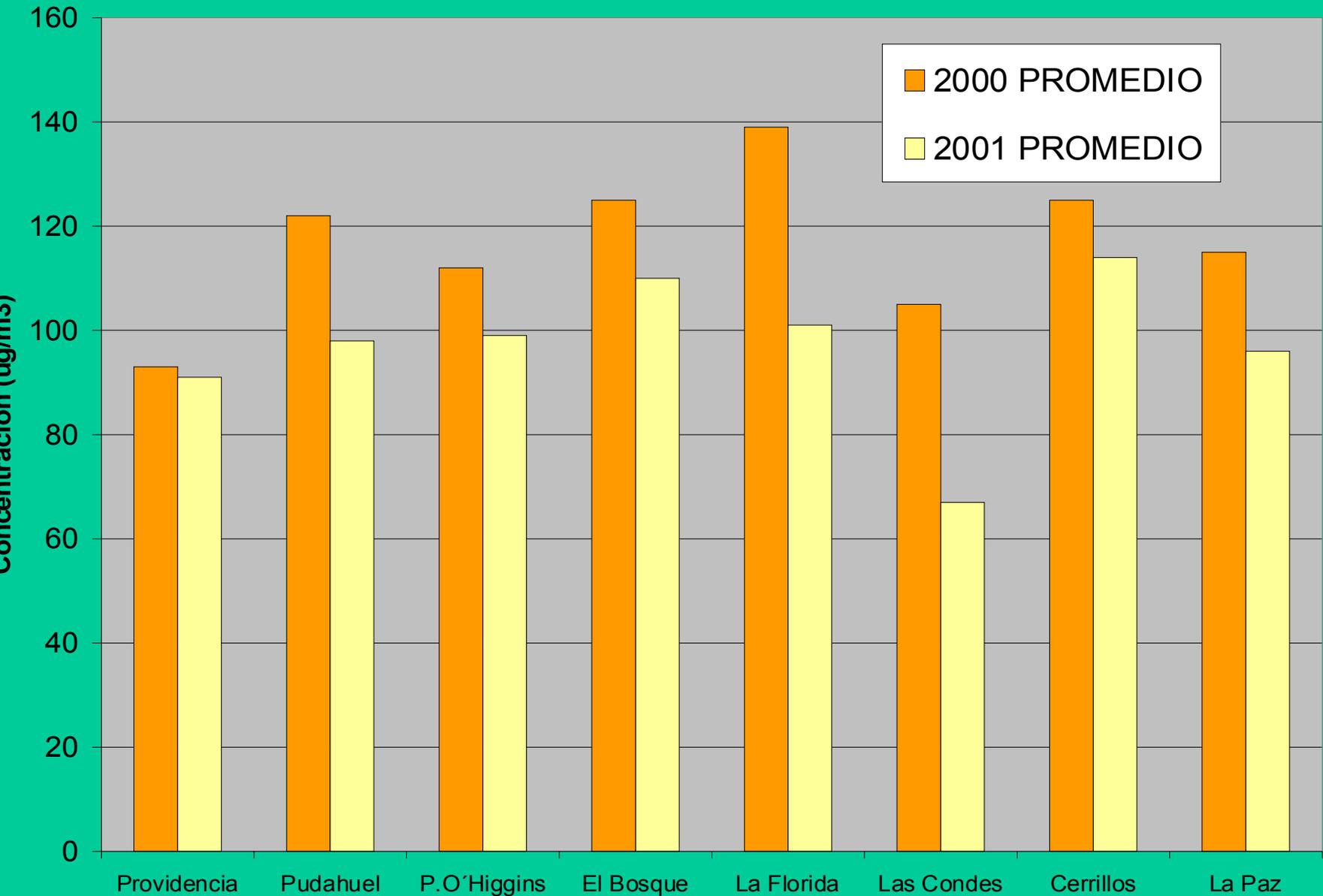
PROGRAMA MEDIDAS INMEDIATAS INVIERNO 2001



COMPARACIÓN CALIDAD DE AIRE por PM10

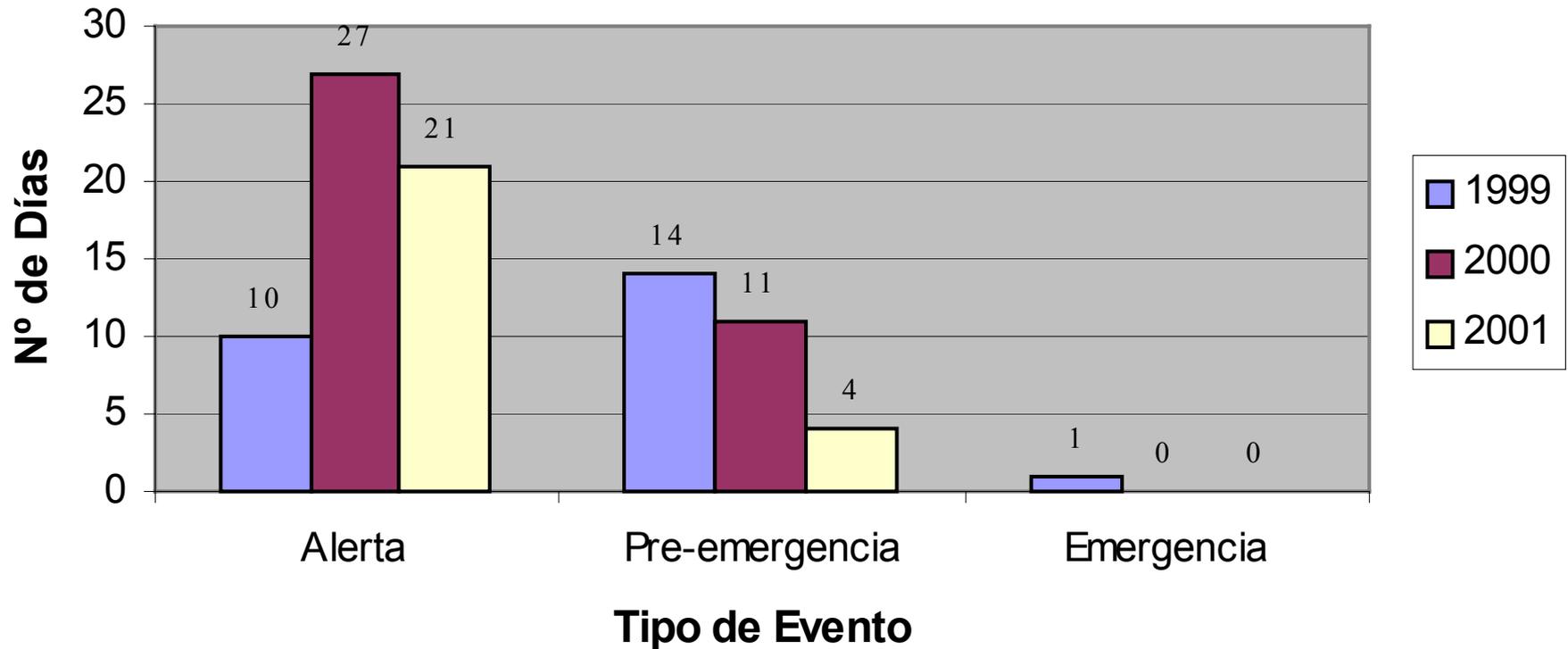
Concentración promedio semanal

(27 al 31 de marzo de 2000 vs. 26 al 30 de marzo de 2001)



Eventos Acumulados al 22 de Agosto

Número de Días Eventos por Superar ICAP100,



IV.- Conclusiones

- En la perspectiva del PTUS, transporte sustentable significa: **prioridad al transporte público y uso racional del automóvil.**
- **El éxito técnico, político y ambiental del PMI demuestra la factibilidad práctica de lo anterior, y abre los espacios necesarios para las iniciativas mas amplias del PTUS**
- Aunque ciertamente, el PTUS está recién iniciando sus primeras fases, sus *ideas fuerza* están ya en marcha.

PLAN DE TRANSPORTE URBANO DEL GRAN SANTIAGO 2000-2010: