



Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

GESTIÓN DEL CONTROL DEL RUIDO AMBIENTAL

XV Seminario Ruido Ambiental

Igor Valdebenito

Ingeniero Acústico, MPA

Jefe Sección Ruido

Departamento de Normas y Políticas

División de Calidad del Aire y Cambio Climático

Ministerio de Medio Ambiente



**TOMA
CONCIENCIA**

**EL RUIDO
TAMBIÉN ES
CONTAMINACIÓN**



EL RUIDO

contaminante según la
Ley de Bases del Medio Ambiente - Ley 19.300 (1994)

- **Contaminante:** todo elemento, compuesto, sustancia, derivado químico o biológico, energía, radiación, vibración, **ruido**, o una combinación de ellos, cuya presencia en el ambiente, en ciertos niveles, concentraciones o períodos de tiempo, pueda constituir un riesgo a la salud de las personas, a la calidad de vida de la población, a la preservación de la naturaleza o a la conservación del patrimonio ambiental. (Art. N°2 d)
- **Salud:** estado del bienestar físico, mental y social completo, y no simplemente la ausencia de enfermedad o debilidad. (WHO)

<http://www.who.int/about/definition/en/>



1ª ENCUESTA NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

2015

Ministerio del Medio Ambiente

Perfil Ambiental Chileno



La información de la encuesta será utilizada por el Ministerio del Medio Ambiente para alimentar políticas públicas ambientales y para reforzar comunicacionalmente su implementación.

Año	Totales	Por Ruido	%
2013	1484	583	39
2014	1500	692	46
2015	1566	752	48
2016*	76	40	52

(*): hasta marzo

Ruidos molestos lideran denuncias medioambientales

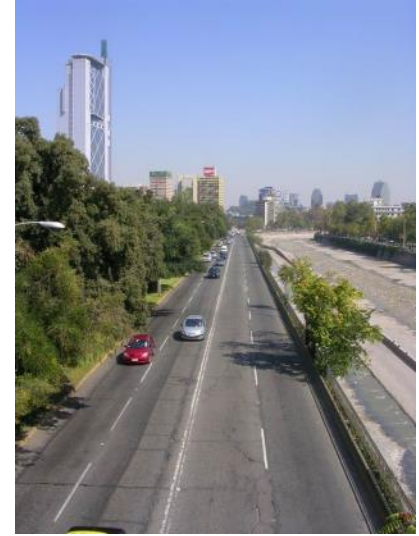
La Superintendencia de Medio Ambiente lanzó su informe tras nueve meses de operación.



EL RUIDO Y LA CIUDAD

Fuentes de Ruido

- El 70% del ruido urbano de las ciudades es responsabilidad del tránsito vehicular (**fuentes móviles**)
- Un segundo grupo son las actividades productivas (**fuentes fijas**)
- También las **actividades de construcción y obras públicas.**
- Por último, y no menos importantes, las **conductas y acciones ruidosas** de la comunidad, como fiestas, ferias libres, conciertos al aire libre, etc.
- Lo más denunciado: **fiestas particulares**



Estrategia

Gestión del Control del Ruido Ambiental

Regulaciones

Información

Difusión

Buses más silenciosos

Desde la entrada en vigencia de la norma de ruido para buses de la locomoción colectiva, estos vehículos deberán reducir cada dos años el nivel de decibeles que emiten sus tubos de escape y motores.



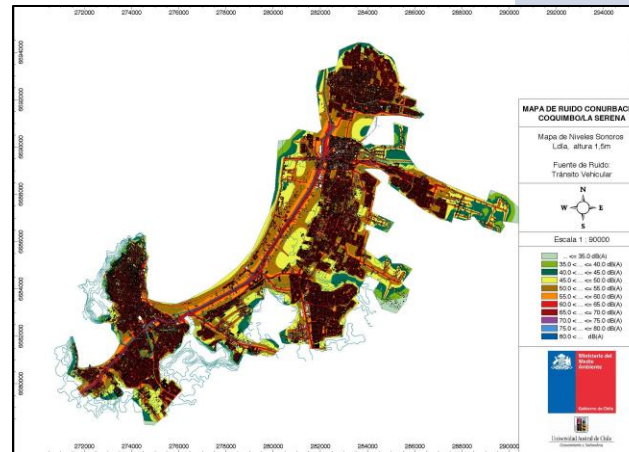
Normas buses existentes

Niveles de decibeles	Posición de medición (escape)		Plazos
	Buses livianos	Buses medianos y pesados	
98	100	95	A partir de la entrada en vigencia de la norma.
			A partir de 2 años de entrada en vigencia de la norma.

Normas buses nuevos

Niveles de decibeles	Posición de medición				Plazos
	Escape	Motor	Interior	Interior y exterior	
93	96	86	82		Desde el sexto mes de la fecha de entrada en vigencia de la norma.

Los siguientes cuatro años, los buses deberán bajar nuevamente sus niveles de ruido en tres decibeles.



Conama celebra Día Internacional de Conciencia sobre el Ruido

La Hora

Santiago baja el volumen

El ruido es un contaminante invisible

Unete a la campaña

CONAMA



REGULACIONES

NORMATIVA AMBIENTAL VIGENTE

Ruido Ambiental

D.S. N° 38/11 MMA - Norma de Emision **Fuentes Fijas**

D.S. N° 129/02 MTT - Norma de Emision Buses de Locomocion Colectiva (**en revisión**)

D.S. N° 7/15 MMA - Norma de Emision para Vehiculos Livianos Medianos y Motocicletas

Sistema de Evaluacion de Impacto Ambiental

Ordenanza Municipal Ambiental Tipo



**Guía Referencial de
Ordenanza
Ambiental Municipal**

2012



Ministerio del
Medio Ambiente



ESTRATEGIA GESTIÓN DEL CONTROL DEL RUIDO AMBIENTAL

Sector Transporte

1. Vehículos más silenciosos

- *Exigencias en la entrada al parque vehicular (certificación - homologación)*

2. Que los vehículos no se vuelvan más ruidosos

- *Exigencias en la Revisión Técnica (mantención)*

3. Incorporar la variable ruido en la planificación de Sistemas de Transporte (público y privado)

- *Convenio MTT - SECTRA*



Dirección Ruta Categoría Teléfono

¿qué dirección buscas?

Ej: San Sebastian 2952, Las Condes

Intersección (opcional)...

Ubicación Actual

Canales Mapcity Canales Usuarios

Categorías



Mapa de Ruido

Línea Mapa de Ruido de Ciudades del Ministerio del Medio Ambiente. Representa el ruido generado por el transporte, solo periodo diurno.



Rango de niveles de Ruido dBA: Decibeles A (representa respuesta al oído)

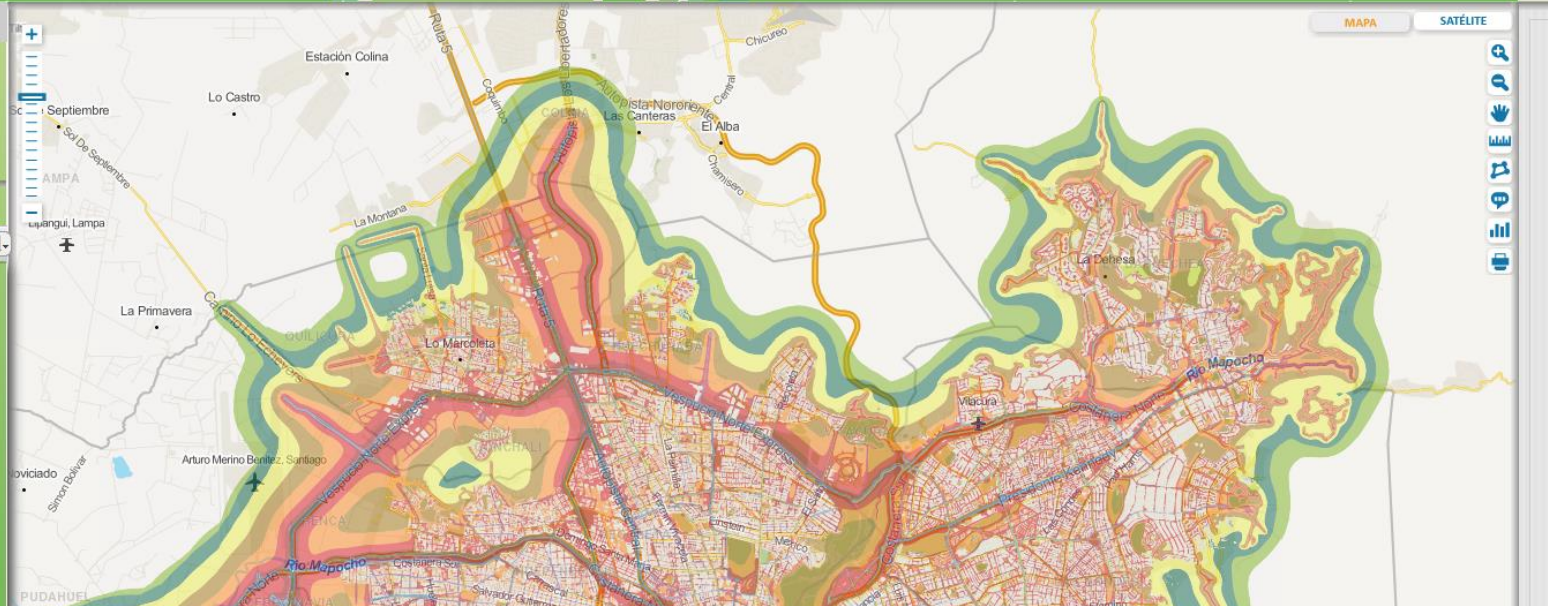
- 35dB(A) <...<=40dB(A)
- 40dB(A) <...<=45dB(A)
- 45dB(A) <...<=50dB(A)
- 50dB(A) <...<=55dB(A)
- 55dB(A) <...<=60dB(A)
- 60dB(A) <...<=65dB(A)
- 65dB(A) <...<=70dB(A)
- 70dB(A) <...<=75dB(A)
- 75dB(A) <...<=80dB(A)
- 80dB(A) <...

Estudio realizado por el Ministerio del Medio Ambiente y la Universidad Austral de Chile.

Dirección del canal: <http://mapcity.com/mapaderuido>

ON

- Coquimbo >
- La Serena >
- Padre Las Casas >
- Santiago >
- Temuco >



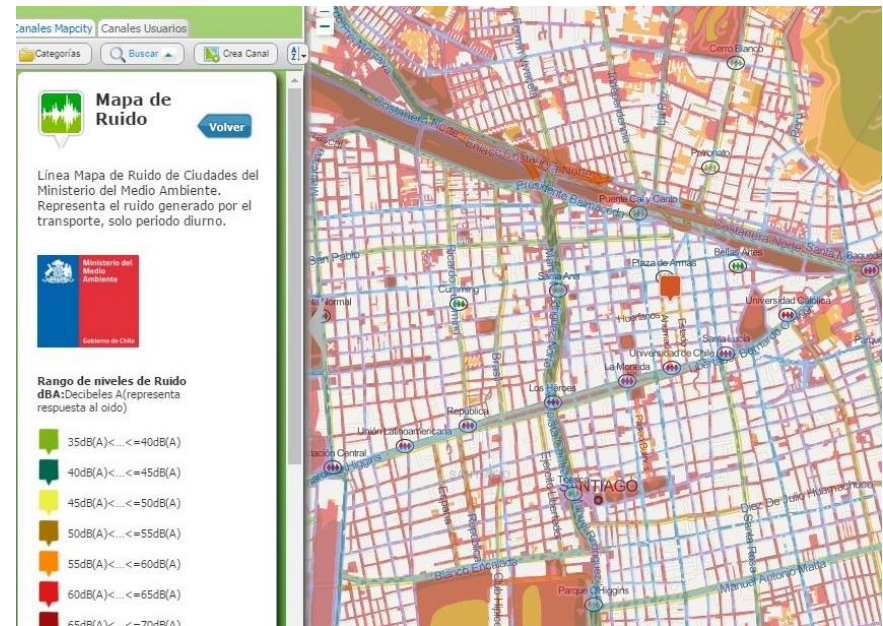
INFORMACION



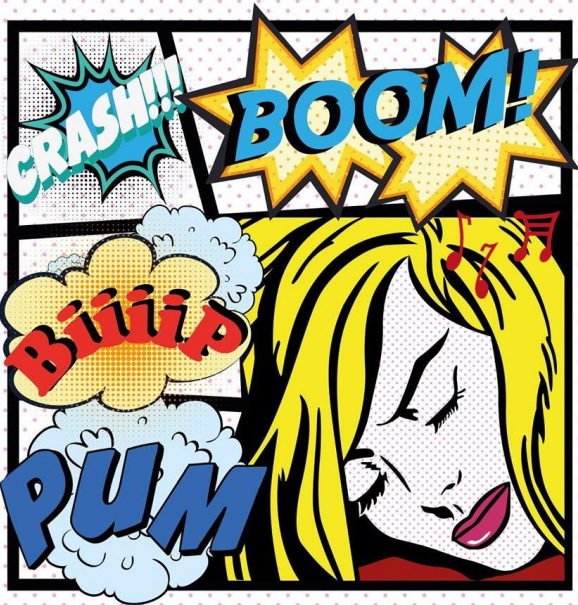
LÍNEA MAPAS DE RUIDO DE CIUDADES

Fases

- I. Analisis y definicion (2008)
- II. Providencia y Antofagasta (piloto, 2009)
- III. Santiago Centro (2010)
- IV. Gran Santiago (2011)
- V. La Serena/Coquimbo - Temuco/Padre Las Casas y Valdivia (2013 - 2015)
- VI. Actualizacion Gran Santiago y Plan de Accion Tipo



EL RUIDO AFECTA A LA SALUD



Estrés

Falta de concentración

Altera el sueño

Altera el ritmo cardíaco

WWW.MMA.GOB.CL



La Hora País



Andrés Salazar / Unica

Afecta el diario vivir pero muchas veces es ignorada

Cómo se regula la invisible contaminación acústica

La contaminación no es el único problema de la ciudad, ya que el exceso de ruido también es perjudicial.

El ruido ambiental afecta a la salud y a la calidad de vida de los habitantes de las ciudades. El ruido también es un problema de salud pública, ya que puede causar estrés, problemas de sueño y problemas de concentración. El ruido también puede afectar el sistema cardiovascular y el sistema inmunológico.

El ruido por exceso del ruido ambiental es producido por el ruido producido por los vehículos que circulan por las calles. El ruido también es producido por las actividades industriales y comerciales que se realizan en las ciudades. El ruido también es producido por las actividades recreativas que se realizan en las ciudades.

65 dBA es el límite máximo permitido en las zonas productivas.

El ruido ambiental es producido por las actividades industriales y comerciales que se realizan en las ciudades. El ruido también es producido por las actividades recreativas que se realizan en las ciudades. El ruido también es producido por los vehículos que circulan por las calles.

TOMA CONCIENCIA



Respetar el sueño de tus vecinos

Usa la bocina solo en caso de emergencia

Haz reparaciones en horas permitidas

BAJA EL VOLUMEN

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE



¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO?

Nuevo enfoque:

- Implementacion de las regulaciones
- Regulaciones por emision
- Foco en el ordenamiento territorial
- Planes de Accion - Medidas
- Informacion sobre Impactos en Salud

D.S. N° 38/11 MMA - FUENTES FIJAS

IMPLEMENTACION

Documentacion asociada

- Instructivo sobre Criterios de Homologacion
- *Informe Tecnico (fichas)*
- *Norma tecnica sobre calibracion de instrumental*

Fiscalizacion

- Entidades Técnicas de Fiscalizacion Ambiental
ETFAs



D.S. N° 129/02 MTT - BUSES

IMPLEMENTACION

Reforzamiento aplicación

- Programa de Capacitación
- Optimización de Procedimiento de Medición
- Guía Procedimental
- *Manual de Plantas de Revision Técnica*



Reforzamiento del sistema

- Guia para la Evaluacion de Ruido y Vibraciones
 - *indicativa, uso sólo como referencia*
 - *actualmente en elaboración, para revisión OECAs*



NORMAS DE EMISION

REGULACIONES

En elaboración

- Norma de Emision para Grupos Electrogenos



En estudio

- Maquinaria y Equipos
- Proyectos Eólicos



PROYECTO DE LEY DE AEROPUERTOS

Objeto

- establecer marco regulatorio para promover el desarrollo armonico de la actividad aeronautica y del territorio en que se emplazan.

Estructura

- Plan Maestro
 - Mapa de Ruido de operaciones - Area de Influencia
 - DAP con validación SEREMI Salud
 - Fuerzas Armadas (aerodromos militares)
 - Reglamento define nivel maximo de acuerdo al nivel de acondicionamiento minimo
 - MOP/Defensa/MINSAL/MINVU/MTT y MMA

ORDENAMIENTO
TERRITORIAL



PLAN REGIONAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, PROT

ORDENAMIENTO
TERRITORIAL

Objeto

- Definir la vocación del territorio a nivel regional

Alcance

- Se elabora desde la Gobernación Regional a través de una mesa técnica que convoca los servicios regionales
 - *Sección Ruido MMA en mesa técnica de la RM*
- Será vinculante para los IPT de menor nivel de la región
 - Ej. Infraestructura de transporte tenga zona buffer (lineamiento general)

EVALUACIÓN DE NIVELES DE RUIDO EN CORONEL

PLANES DE ACCION

Programa de Recuperación Ambiental y Social (PRAS)

- Huasco/Tierra Amarilla
- Puchuncaví/Quintero
- Coronel

Medidas

- de Ingeniería
- de Gestión
- Administrativas





Querido Vecino (a):

¡Hola! Soy Paz, la vecina del depto. 24 y hoy sábado celebro mi cumpleaños Nro. 30.

Vendrán algunos amigos en la noche para festejar, con lo cual no pretendo alterar momentáneamente la noche, pero seguramente habrá más ruido de lo normal. Espero no sea un inconveniente.

De antemano agradezco la comprensión y dejo la invitación extendida por si quisieran venir a compartir con nosotros.

¡Un abrazo!

Paz ♥

PD: Es una fiesta de disfraces.

Comunidad Raíces:

Solicitamos encarecidamente mantener 'Silencio' al exterior del Local.

Por su Cooperación



Gracias

SALON de BAILE

RUT: 11735002-9

ROL: 4013020-401502

CAT: D2-D1

CAP: 427 Pers.

*La Permanencia al interior
de este Recinto Durante
Prolongado Periodo de
tiempo Puede Producir
Daños Permanentes
en el Oido*

TEMPERATURA



Gracias!!!

Igor Valdebenito

Jefe Sección Ruido

Departamento de Normas y Políticas

División de Calidad del Aire y Cambio Climático

